

And the



...der **Nissan Interstar L3 H3 dCi 140** in der 24. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie, Diesel-Großraum-Transporter

winner is...

Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Radio
- Telefon mit Freisprechanlage
- Seitliche Schiebetür
- Einparkhilfe elektronisch
- Verzurrösen
- Trennwand

Im Transporter-Segment bis 3,5 Tonnen sind sie mit langem Radstand und möglichst hohem Dach die Größten ihrer Art. Das Angebot für beispielsweise Kurierdienste oder Versandunternehmen teilen sich auf dem deutschen Markt immerhin noch zehn Hersteller. Mehr als in jedem anderen Transporter-Segment geht es hier um die Maße im und am Laderaum, um jeden Kubikzentimeter, um Stehhöhe, um die Breite zwischen den Radkästen, um die Ladekantenhöhe, gegebenenfalls auch um die Laderaumlänge. Natürlich spielt darüber hinaus die Nutzlast eine entscheidende Rolle. Schon in Bezug auf diese Ladedaten offenbart der Flottenmanagement-Vergleich teils erhebliche Unterschiede. So schwanken beispielsweise die maximalen Ladevolumina zwischen 13,9 und 17,2 Kubikmetern und die Nutzlasten zwischen etwas über 1,2 Tonnen und nahezu eineinhalb Tonnen. Die Laderaumlängen differieren zwischen 3,63 Metern und 4,70 Metern. Die größten Transporter ihrer Art sind also auch noch sehr unterschiedlich groß.

Daher wird sicher der jeweilige Verwendungszweck die Auswahl schnell stärker eingrenzen. Wer beispielsweise über vier Meter Laderaumlänge braucht, kann nur noch zwischen den deutschen Herstellern und Iveco entscheiden. 15 und mehr Kubikmeter Ladevolumen bieten nur fünf Hersteller (Citroën, Fiat, Iveco, Mercedes und VW). Natürlich könnte die Anforderung auch lauten, den bestmöglichen Kompromiss aus allem zu finden, was auf Antrieb messbar ist. Auch eine möglichst hohe Reichweite könnte dort gefragt sein, wo unter anderem der Zeitdruck regiert und daher auch Tankpausen auf ein Minimum zu reduzieren wären. 250 Kilometer mehr oder weniger mit einer Tankfüllung addieren sich von der Zeitersparnis her über Monat und Jahr auch.

Zunächst einmal eingegrenzt auf die fünf wesentlichen Ladedaten (siehe entsprechende Sonderwertungen), überzeugen im Hinblick auf einen bestmöglichen Kompromiss der Nissan Interstar und der Renault Master (die



Sonderwertung Nutzlast in kg

1. Opel Movano L3 H3 2.5 CDTI DPF	1.476
2. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	1.438
Renault Master L3 H3 2.5 dCi	1.438
4. Ford Transit FT 350 EL TDCi	1.425
5. VW Crafter 35 L TDI DPF	1.399
6. Citroën Jumper 35 L3 H2 HdI 160	1.375
Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	1.375
8. Mercedes Sprinter 315 CDI	1.240
9. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	1.220



Sonderwertung max. Ladevolumen in cbm






1. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	17,2
2. Citroën Jumper 35 L3 H2 HdI 160	17,0
Mercedes Sprinter 315 CDI	17,0
VW Crafter 35 L TDI DPF	17,0
5. Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	15,0
6. Ford Transit FT 350 EL TDCi	14,2
7. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	13,9
Opel Movano L3 H3 2.5 CDTI DPF	13,9
Renault Master L3 H3 2.5 dCi	13,9



Sonderwertung Laderaumlänge in mm

1. VW Crafter 35 L TDI DPF	4.700
2. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	4.560
3. Mercedes Sprinter 315 CDI	4.300
4. Ford Transit FT 350 EL TDCi	4.122
5. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	3.714
Renault Master L3 H3 2.5 dCi	3.714
7. Citroën Jumper 35 L3 H2 HdI 160	3.705
Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	3.705
9. Opel Movano L3 H3 2.5 dCi	3.634






Kostenvergleich Diesel-

Ein Service von Flottenmanagement					
Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)	Nissan Interstar dCi 140 L3 H3	Ford Transit FT 350 EL TDCi	Renault Master 2.5 dCi L3 H3	Citroën Jumper 35 L3 H2 HD 160	Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160
Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)					
Schaltgetriebe 20.000 km	917,92	847,77	883,15	954,57	956,20
30.000 km	1.055,90	982,43	1.022,80	1.095,95	1.105,00
50.000 km	1.334,01	1.254,96	1.303,07	1.382,67	1.422,05
Automatik 20.000 km	–	–	–	–	–
30.000 km	–	–	–	–	–
50.000 km	–	–	–	–	–
Fullservice-Leasingrate mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	761,89	691,74	718,45	798,94	786,33
30.000 km	821,90	748,42	775,80	861,95	850,25
50.000 km	943,98	864,93	891,37	992,64	997,43
Automatik 20.000 km	–	–	–	–	–
30.000 km	–	–	–	–	–
50.000 km	–	–	–	–	–
Treibstoffkosten mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	156,03	156,03	164,70	156,03	169,87
30.000 km	234,00	234,00	247,00	234,00	254,75
50.000 km	390,03	390,03	411,70	390,03	424,62
Automatik 20.000 km	–	–	–	–	–
30.000 km	–	–	–	–	–
50.000 km	–	–	–	–	–
Technische Daten*					
Motorleistung kW/PS	100 / 136	103 / 140	107 / 146	115 / 156	116 / 157
Schadstoffklasse	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4
Höchstgeschwindigkeit	150	k. A.	153	150	155
Durchschnittsverbr. in Liter	k. A.	9,0	k. A.	k. A.	8,2
Reichweite km	k. A.	889	k. A.	–	1.097
Tankinhalt in Liter	100	80	100	90	90
Türen	5	5	5	5	5
Sitzplätze	3	3	3	3	3
Außenmaße (LxBxH)	5.899/2.359/2.722	6.403/2.374/2.624	5.899/2.359/2.722	6.363/2.690/2.760	5.998/2.690/2.764
Ladevolumina in m³	13,9	14,2	13,9	17,0	15,0
Laderaumlänge (mm)	3.714	4.122	3.714	3.705	3.705
Laderbreite (mm)	1.764	1.762	1.764	1.870	1.870
Laderaumbr. zw. Radkästen (mm)	1.282	1.390	1.282	1.422	1.422
Laderaumhöhe (mm)	2.147	1.985	2.147	2.168	2.172
Ladekantenhöhe (unbeladen)	537	711	537	560	545
zul. Gesamtgewicht (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Nutzlast (kg)	1.438	1.425	1.438	1.375	1.375
Dieselpartikelfilter	Serie	–	Serie	–	–
Dichte Servicenetz	k. A.	1.926	1.450	900	600
Inspektionsintervalle	30.000 km	50.000 km / 2 Jahre	30.000 km / 1 Jahr	40.000 km	45.000 km
Ausstattungsplus/Serie	6-Gang- Getriebe, seitliche Schiebetür	6-Gang- Getriebe	6-Gang- Getriebe	seitliche Schiebetür	
Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)	28.644	31.635	29.100	29.050	28.850

 = Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

 = Plätze 7 bis 9 / bzw. nicht alles lieferbar

(* Herstellerangaben)

 VW Crafter 35L TDI DPF	 Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	 Opel Movano 2.5 CDTi DPF L3 H3	 IVECO Daily 2.3 HPI 35S	Ein Service von  Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)
				Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)
1.072,00 1.220,08 1.518,26	980,79 1.113,11 1.437,66	986,08 1.126,73 1.409,43	1.121,37 1.281,36 1.608,88	Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				Fullservice-Leasingrate mtl.
898,63 960,08 1.084,89	800,42 842,61 986,79	823,05 882,23 1.001,90	922,00 982,36 1.110,51	Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				Treibstoffkosten mtl.
173,37 260,00 433,37	180,37 270,50 450,87	163,03 244,50 404,53	199,37 299,00 498,37	Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km
- - -	- - -	- - -	- - -	Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km
				Technische Daten*
100 / 136 EURO 4 146 10,1 743 75 5 3 7.340/2.426/2.940 17,0 4.700 1.780 1.350 2.140 670 3.500 1.399 Serie 2.500 80.000 u. 40.000 km (Ölw.)	100 / 136 EURO 4 159 9,6 781 75 5 3 7.343/2.425/3.055 17,0 4.300 1.780 1.350 1.940 714 3.500 1.240 Serie 600 40.000 km	107 / 146 EURO 4 153 9,0 1.111 100 5 3 5.899/2.359/2.722 13,9 3.634 1.764 1.282 2.146 538 3.500 1.476 Serie 1.000 40.000 km / 2 Jahre	100 / 136 EURO 4 153 k. A. - 70 5 3 7.012/2.558/3.025 17,2 4.560 1.800 1.320 2.100 695 3.500 1.220 Optional 350 40.000 km	Motorleistung kW/PS Schadstoffklasse Höchstgeschwindigkeit Durchschnittsverbr. in Liter Reichweite km Tankinhalt in Liter Türen Sitzplätze Außenmaße (LxBxH) Ladevolumina in m³ Laderaumlänge (mm) Laderbreite (mm) Laderaumbr. zw. Radkästen (mm) Laderaumhöhe (mm) Ladekantenhöhe (unbeladen) zul. Gesamtgewicht (kg) Nutzlast (kg) Dieselpartikelfilter Dichte Servicenetz Inspektionsintervalle
				Ausstattungsplus/Serie
6-Gang-Getriebe, seitliche Schiebetür	6-Gang-Getriebe, seitliche Schiebetür	6-Gang-Getriebe, seitliche Schiebetür	6-Gang-Getriebe, seitliche Schiebetür	
				Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)
34.220	34.520	k. A.	29.920	



Sonderwertung Ladehöhe unbeladen in mm

1. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	537
Opel Movano L3 H3 2.5 CDTI DPF	537
Renault Master L3 H3 2.5 dCi	537
4. Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	545
5. Citroën Jumper 35 L3 H2 Hdi 160	560
6. VW Crafter 35 L TDI DPF	670
7. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	695
8. Ford Transit FT 350 EL TDCi	711
9. Mercedes Sprinter 315 CDI	714



Sonderwertung Laderaumhöhe in mm

1. Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	2.172
2. Citroën Jumper 35 L3 H2 Hdi 160	2.168
3. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	2.147
Renault Master L3 H3 2.5 dCi	2.147
5. Opel Movano L3 H3 2.5 CDTI DPF	2.146
6. VW Crafter 35 L TDI DPF	2.140
7. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	2.100
8. Ford Transit FT 350 EL TDCi	1.985
9. Mercedes Sprinter 315 CDI	1.940



Sonderwertung Netto-Listenpreise in Euro

1. Nissan Interstar L3 H3 dCi 140	28.644
2. Fiat Ducato 35 L4 H3 Multijet 160	28.850
3. Citroën Jumper 35 L3 H2 Hdi 160	29.050
4. Renault Master L3 H3 2.5 dCi	29.100
5. Iveco Daily 2.3 HPI 35 S	29.920
6. Ford Transit FT 350 EL TDCi	31.635
7. VW Crafter 35 L TDI DPF	34.220
8. Mercedes Sprinter 315 CDI	34.520

Konstruktionsvorlage für den Nissan), die alle beide in wenigstens vier der fünf Sonderwertungen jeweils unter den ersten Fünf rangieren. Unter Einbeziehung der Gesamtbetriebskosten und weiterer Details kristallisiert sich dann der neueste Nissan Interstar als Gewinner des Flottenmanagement-Vergleichs heraus, der in insgesamt 13 der wertbaren Kriterien den Button „Grün“ bekommt. Mit 1.438 Kilogramm bietet er (wie der wesentlich baugleiche Renault Master) hinter dem Opel Movano (1.476 Kilogramm) den zweitbesten Nutzlast-Wert. Mit knapp 2,15 Metern ist die Laderaumhöhe voll ausreichend (Drittbesten der Sonderwertung), mit 53,7 Zentimetern bietet er (wie der Opel Movano und der Renault Master) die niedrigste Ladekantenhöhe.

Das alles gibt es beim Japaner vergleichsweise recht preisgünstig. LeasePlan kalkulierte für ihn die dritt-günstigsten Full Service-Leasingraten, dank niedrigster Treibstoffkosten (wie beim Citroën Jumper und beim Ford Transit) schafft er es auch bei den Gesamtbetriebskosten bei allen vorgegebenen jährlichen Laufleistungen unter die ersten Drei.

Die nächsten beiden auf dem Podium, der Ford Transit und der Renault Master, liegen nur ganz knapp dahinter. Der Ford Transit besticht vor allem in punkto Kosten, er ist klar der günstigste bei den Full Service-Leasingraten und gleichauf mit Citroën und Nissan bei den Treibstoffkosten. Darüber hinaus punktet er bei der Laderaumbreite zwischen den Radkästen, bei der Dichte des Servicenetzes und bei den Inspektionsintervallen (50.000 Kilo-

meter oder alle zwei Jahre). Der Renault Master wiederum ist der zweitgünstigste in den Gesamtbetriebskosten auf Grund der zweitniedrigsten Full Service-Leasingraten. Auch er tut sich rund um den Laderaum hervor (Laderaumhöhe, Ladekantenhöhe, Nutzlast) und beim Netto-Listenpreis. Zudem wartet auch Renault mit einem sehr dichten Servicenetz auf.

Es war diesmal schon möglich, nahezu alle neuen Transporter der Klasse, wie sie auch auf der Nutzfahrzeug-IAA in Hannover stehen, im Vergleich zu berücksichtigen. Lediglich den neuen Peugeot Boxer, wesentlich baugleich mit dem Citroën Jumper und dem Fiat Ducato, kann LeasePlan erst im September kalkulieren, da gegenwärtig dort noch nicht alle notwendigen Daten vorliegen.

And the winner is...



LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland GmbH mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werden ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimitiert
- ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.



LeasePlan Deutschland GmbH
Hellersbergstr. 10 b • 41460 Neuss
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de