

Gewohnt perfekte Ergonomie und hochwertige Verarbeitung im Innenraum



**M**it dem CrossTouran launcht VW nach dem CrossPolo und dem CrossGolf das dritte Modell der erfolgreichen Cross-Serie. Vom Grundpreis nur rund 1.000 Euro (netto) teurer, spart man mit dem trendigen CrossTouran ausstattungsberbereinigt sogar fast 600 Euro – abgesehen von dem sicher höheren Wiederverkaufspreis.

Wie ein SUV gibt sich der CrossTouran optisch mit viel schwarzer Zier an Scheinwerfern, Stoß-Schutzleisten, Stoßfängern, Tür, den Schwellern, Kotflügeln und den genarbenen Abdeckungen im Spoilerbereich. Auch die um 12 Millimeter höhere Bodenfreiheit sowie die wuchtigen Reifen unter den verbreiterten Radkästen weisen klar Richtung markantes SUV. Dabei gibt es den CrossTouran nicht einmal optional mit Allrad-Antrieb. Macht aber nichts: Der CrossTouran zeichnet sich durch andere Tugenden aus.

Hohe Zuladung (616 Kilo) und sattes Ladevolumen von fast 2.000 Litern sind nun gepaart mit einem optisch markanten Auftritt, zu dem auch die frischen Farben innen wie außen beitragen. Dabei fährt sich der CrossTouran äußerst souverän; der höhere Schwerpunkt wirkt sich in der Praxis nicht negativ auf das Kurvenverhalten aus. Aber der Touran ist ja ohnehin kein Rennwagen; seine Stärke liegt in



## Fast ein SUV

der wahlweise zügigen oder gemütlichen Fahrt auf langer Strecke. Das optionale DSG-Getriebe unterstützt im Automatikmodus den Fahrer mit der stets optimalen Gangwahl und ruckfreier Schaltung. Der sportliche Fahrer schaltet manuell über die Lenkradpaddel. Dabei macht der CrossTouran nicht nur dem Fahrer, sondern auch dem Fuhrparkleiter Freude: 30.000 Kilometer Ölwechselintervall und 60.000 Kilometer Inspektionsintervall sorgen für stete Nutzungsmöglichkeit. Der Einstiegspreis für den kleinsten Diesel liegt bei 23.056 Euro netto.

### VW CrossTouran 2.0 TDI DPF

Motor / Hubraum in ccm:	4-Zyl.-Diesel / 1.968
kW/PS bei U/min:	103/140 bei 4.000
Drehmoment bei U/min:	320 Nm / 1.750-2.500
Getriebe:	6-Gang-DSG
Schadstoffklasse / CO <sub>2</sub> -Ausstoß:	Euro 4 / 185 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	10,6 / 192
EU-Verbrauch / Reichweite:	6,8 L / 909 km
Zuladung / Ladevolumen:	616 kg / 695-1.989 L
Typklasse HP/VK/TK:	14 / 16 / 22
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	k. A.
Dieselanteil:	90 %
Basispreis (netto):	<b>26.677 Euro</b>
Betriebskosten pro Monat / km**:	592,69 / 0,24

## BRAV GEMACHT, FIAT!

Fiat stellte mit dem Bravo einen attraktiven Kompakten auf die Räder, der übrigens in rekordverdächtigen 18 Monaten entwickelt wurde – moderne Computertechnik machte es möglich.

Fiat verdient seit einiger Zeit wieder moderat Geld. Kein Wunder, dass man in Turin, aber auch in der Deutschlandzentrale froher Stimmung und stolz auf das neueste Baby, den Bravo ist. Und dieser kann sich wahrlich bei Tageslicht zeigen – das Heck lässt Reminiszenzen an den gleichnamigen Vorgänger anklingen, welcher seinerzeit erfolgreicher war als der nun abzulösende Stilo. Der Bravo könnte es wieder werden: Schwungvoll gestylte Architektur im Innern sorgt für den Schuss Moderne. Aber um die Masse vor einem Kulturschock zu schützen, geriet sie andererseits nur mäßig peppig – ein sauber gelungener Kompromiss.

Recht kompromisslos zeigt sich dagegen der starke 1,9-Liter-Multijet, der zwar nicht neu ist, aber dafür altbekannte Stärken aufweist. Satter Durchzug steht einem verhaltenen Spritkonsum gegenüber.

Und wie fühlt sich der Selbstzünder im neuen Bravo an? Stets dezent schnarrend bringt der Vierzylinder die vorderen Pneus mühelos zum Scharren; wenn man den Lader gerade auf seinem Druckzenit erwischt, funktioniert das gar im dritten Gang. Das Werk nennt neun Sekunden für den Standard-Sprint – ein wackerer Wert. Garniert wird die Portion Dynamik mit einer knackigen Schaltung und straffer Federung. Naturgemäß wird der JTD ausschließlich partikelgefiltert auf die Straße gelassen – ab 18.487 Euro (netto).



Modernes und funktionales Interieur

Markanter Dynamiker mit Fiat-Gesicht (li. u.)

### Fiat Bravo 1,9 Multijet 16V

Motor / Hubraum in ccm:	Diesel / 1.910
kW/PS bei U/min:	110/150 bei 4.000
Drehmoment bei U/min:	320 Nm bei 2.000
Getriebe:	6-Gang Schaltung
Schadstoffklasse / CO <sub>2</sub> -Ausstoß:	Euro 4 / 149 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	9,0 / 209
EU-Verbrauch / Reichweite:	5,6 L / 1.018 km
Zuladung / Ladevolumen:	435 kg / 400-1.175 L
Typklasse HP/VK/TK:	18 / 22 / 24
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	10-15 %
Dieselanteil:	56 %
Basispreis (netto):	<b>18.487 Euro</b>
Betriebskosten pro Monat / km**:	k. A.

\*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen \*\*bei 30.000 km p.a., 36 Monate

