

... der **Renault Master 2.5 dCi 150 FAP L3H3** in der 36. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie, Diesel-Großraumtransporter bis 3,5 Tonnen.



And the winner is...

Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Airbag rundum
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Radio mit CD-Wechsler
- Telefon mit Freisprechanlage
- Einparkhilfe elektronisch
- Verzurrösen
- Trennwand

Die 3,5 Tonner-Klasse ist so etwas wie die Formel 1 im Transporterbau, präsentiert sie doch in punkto Ladedaten ein gewisses Maximum dessen, was im flotten Pkw-Tempo in einer Fuhre von A nach B gebracht werden kann. Die angegebenen Höchstgeschwindigkeiten liegen jetzt zwischen 145 km/h und 170 km/h. Das stellt hohe Anforderungen an die Konstruktionen von Fahrwerk, Bremsanlagen oder die Stabilität des Aufbaus, gerade auch in der 3,5 Tonner-Klasse beweist sich das Können eines Fahrzeugherstellers im Nutzfahrzeugsegment. Gegenwärtig sind in der „Formel 1“ zehn Fahrzeughersteller vertreten.

Für diesen jüngsten FM-Vergleich hat Flottenmanagement aus Anlass der 62. Nutzfahrzeug-IAA in Hannover die jeweils längsten und höchsten Versionen der 3,5 Tonner-Transporter ausgewählt. Diese Versionen weisen dann eine Außenlänge zwischen 5,90 Metern und 7,34 Metern (VW Crafter) auf und sind bis zu 3,05 Metern hoch (Mercedes Sprinter und VW Crafter). Die Ladevolumina bewegen sich zwischen 13,9 und 17,2 Kubikmetern (Iveco Daily). In ihren Laderäumen können Nutzlasten bis knapp über 1,5 Tonnen transportiert werden (wie beim Opel Movano oder Nissan Interstar). Bei den Flottenkunden steht in



Sonderwertung Ladevolumina in cbm

1. Iveco 35 C 15 V	17,2
2. Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy	17,0
Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251.CA3.0	17,0
Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	17,0
Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	17,0
VW Crafter 35 L TDI DPF	17,0
7. Ford FT 350 EL TDCi	14,2
8. Renault Master 2.5dCi 150 FAP L3H3	13,9
Opel Movano 2.5 CDTI L3H3	13,9
Nissan Interstar dCi 150 L3H3 confort	13,9








Sonderwertung Nutzlast in kg

1. Opel Movano 2.5 CDTI L3H3	1.536
2. Nissan Interstar dCi 150 L3H3 confort	1.521
3. Renault Master 2.5dCi 150 FAP L3H3	1.446
4. Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy	1.285
Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251.CA3.0	1.285
Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	1.285
7. Ford FT 350 EL TDCi	1.284
8. Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	1.240
9. VW Crafter 35 L TDI DPF	1.237
10. Iveco 35 C 15 V	1.110



Sonderwertung Netto-Listenpreis in Euro

1. Renault Master 2.5dCi 150 FAP L3H3	29.800
2. Nissan Interstar dCi 150 L3H3 confort	30.350
3. Opel Movano 2.5 CDTI L3H3	31.000
4. Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251.CA3.0	31.640
5. Ford FT 350 EL TDCi	32.075
6. Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy	32.350
7. Iveco 35 C 15 V	33.160
8. Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	33.650
9. VW Crafter 35 L TDI DPF	34.900
10. Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	34.991

Ein Service von Flottenmanagement					
Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)	Renault Master 2.5 dCi 150 FAP L3H3	Citroën Jumper L4H3 FAP Heavy	Ford FT 350 EL TDCi	Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	Opel Movano 2.5 CDTI L3H3
Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)					
Schaltgetriebe 20.000 km	751,44	842,08	834,71	859,65	877,84
30.000 km	898,73	998,52	979,80	1.019,90	1.028,95
50.000 km	1.200,61	1.310,04	1.307,89	1.339,29	1.338,48
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Fullservice-Leasingrate mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	577,24	671,55	673,34	685,45	698,14
30.000 km	637,48	742,77	737,80	758,65	759,45
50.000 km	765,16	883,76	904,52	903,84	889,28
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Treibstoffkosten mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	174,20	170,53	161,37	174,20	179,70
30.000 km	261,25	255,75	242,00	261,25	269,50
50.000 km	426,28	426,28	403,37	435,45	449,20
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Technische Daten*					
Motorleistung kW/PS	107 / 146	116 / 157	103 / 140	116 / 157	107 / 146
Schadstoffklasse	EU 4	EU 4	EU 4	EU 4	EU 4
Höchstgeschwindigkeit	153	155	160	155	170
Durchschnittsverbr. in L/100 km	9,0	9,3	8,8	9,3	9,0
Reichweite km	1.111	968	909	968	1.111
Tankinhalt in Liter	100	90	80	90	100
Türen / Sitzplätze	4 / 3	4 / 3	4 / 3	4 / 3	4 / 3
Außenmaße (LxBxH)	5.899x2.359x2.720	6.363x2.050x2.760	6.403x2.374x2.622	6.363x2.050x2.764	5.899x2.359x2.720
Ladevolumina in m³	13,9	17	14,2	17	13,9
Laderaumlänge (mm)	3.774	4.070	4.122	4.070	3.634
Laderaumbreite (mm)	1.764	1.870	1.762	1.870	1.515
Breite zw. Radkästen (mm)	1.282	1.422	1.390	1.422	1.282
Laderaumhöhe (mm)	2.147	2.172	1.885	2.172	2.146
Ladekantenhöhe (mm)	537	560	705	565	538
Nutzlast (kg)	1.446	1.285	1.284	1.285	1.536
CO₂-Ausstoß g/km	238	246	233	246	240
Dichte Servicenetz	1.365	807	220	864	1.171
Inspektionsintervalle	30.000 km / 1 Jahr	40.000 km / 2 Jahre	50.000 km / 2 Jahre	40.000 km / 2 Jahre	30.000 km / 1 Jahr
Ausstattungsplus/Serie	ABS mit EBV, Rußpartikelfilter, Schiebetür rechts	ABS + ASR, Partikelfilter, Schiebetür rechts	ABS mit EBD, Schiebetür rechts, ESP	ABS + ASR, Schiebetür rechts, Rußpartikelfilter	ABS, Schiebetür rechts
Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)	29.800	32.350	32.075	33.650	31.000

= Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

= Plätze 8 bis 10 / bzw. nicht alles lieferbar

(* Herstellerangaben)

    					Ein Service von Flottenmanagement																								
Nissan Interstar dCi 150 L3H3 Confort					Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251 CA 3.0					Iveco 35C 15V					Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633					VW Crafter 35 LTDI DPF					Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)				
					Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)																								
861,71					922,11					1.241,42					906,90					1.012,99					Schaltgetriebe 20.000 km				
1.012,59					1.078,96					1.391,52					1.071,81					1.175,97					30.000 km				
1.321,41					1.414,99					1.704,89					1.398,89					1.500,79					50.000 km				
-					-					-					-					-					Automatik 20.000 km				
-					-					-					-					-					30.000 km				
-					-					-					-					-					50.000 km				
					Fullservice-Leasingrate mtl.																								
678,34					729,57					1.067,22					716,20					829,62					Schaltgetriebe 20.000 km				
737,59					790,21					1.130,27					785,81					900,97					30.000 km				
863,04					933,70					1.268,64					922,19					1.042,42					50.000 km				
-					-					-					-					-					Automatik 20.000 km				
-					-					-					-					-					30.000 km				
-					-					-					-					-					50.000 km				
					Treibstoffkosten mtl.																								
183,37					192,54					174,20					190,70					183,37					Schaltgetriebe 20.000 km				
275,00					288,75					261,25					286,00					275,00					30.000 km				
458,37					481,29					435,45					476,70					458,37					50.000 km				
-					-					-					-					-					Automatik 20.000 km				
-					-					-					-					-					30.000 km				
-					-					-					-					-					50.000 km				
					Technische Daten*																								
107 / 146					116 / 157					107 / 146					110 / 150					100 / 136					Motorleistung kW/PS				
EU 4					EU 4					EU 4					EU 4					EU 4					Schadstoffklasse				
144					155					160					159					146					Höchstgeschwindigkeit				
9,0					8,2					9,2					9,6					10,3					Durchschnittsverbr. in L/100 km				
1.111					1.097					761					781					728					Reichweite km				
100					90					70					75					75					Tankinhalt in Liter				
4 / 3					4 / 3					4 / 3					4 / 3					4 / 3					Türen / Sitzplätze				
5.899x1.990x2.776					5.998x2.050x2.524					7.012x1.996x2.670					7.345x2.454x3.055					7.340x2.426x3.045					Außenmaße (LxBxH)				
13,9					17					17,2					17					17					Ladevolumina in m³				
3.174					4.070					4.560					4.300					4.700					Laderaumlänge (mm)				
1.764					1.870					1.750					1.780					1.780					Laderaumbreite (mm)				
1.282					1.420					1.320					1.350					1.228					Breite zw. Radkästen (mm)				
2.146					2.170					1.900					1.840					2.140					Laderaumhöhe (mm)				
537					545					695					712					775					Ladekantenhöhe (mm)				
1.521					1.285					1.110					1.240					1.237					Nutzlast (kg)				
226					246					244					232					271					CO₂-Ausstoß g/km				
676					793					340					1.170					2.144					Dichte Servicenetz				
30.000 km / 2 Jahre					45.000 km					40.000 km					50.000 km / 2 Jahre					80.000 km					Inspektionsintervalle				
ABS, Partikelfilter, Schiebetür rechts										ABS + ASR, Schiebetür rechts					ABS, ESP, ASR, EBV, BAS					ABS + ASR, ESP mit Brems- assistent, Partikelfilter					Ausstattungsplus/Serie				
30.350					31.640					33.160					34.991					34.900					Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)				

dieser Fahrzeugkategorie, wie kaum in einer anderen, der schiere Nutzwert im Verhältnis zum Preis im Vordergrund. Das Image einer Marke spielt eine völlig untergeordnete Rolle.

Nach Auswertung aller Kriterien schiebt sich diesmal der Renault Master 2.5 dCi 150 FAP ganz nach vorn. Seine Gesamtbetriebskosten liegen bei den vorgegebenen jährlichen Laufleistungen zwischen 90 und 110 Euro monatlich unter denen des besten Verfolgers (Citroën Jumper). Das ist jede Menge. Diese deutliche Differenz zu Gunsten des Renault schlägt ziemlich genau aus den adäquat günstigsten Full Service-Leasingraten zu Buche, aber er kommt auch noch unter die ersten Drei bei den Treibstoffkosten (auf einer Höhe mit dem Iveco und dem Peugeot).

Gemeinsam mit den wesentlich baugleichen Vergleichskandidaten von Opel und Nissan markiert er die größte Reichweite mit einem Wert jenseits von 1.100 Kilometern. Und das heißt ja auch nichts anderes, als dass der Renault-Fahrer Zeit bei den Auslieferungen gewinnt, weil er viel seltener durch einen Tankstopp unterbrochen wird. Bei Reichweiten von weniger als 800 Kilometern, wie sie im Vergleich auch vorkommen, sieht das schon anders aus. Mit 1.446 Kilogramm Nutzlast rangiert der Renault Master zudem ebenso bei der Nutzlast unter den ersten Drei wie mit 1.365 Werkstätten auch bei der wichtigen Servicenetz-Dichte. In serienmäßiger Ausstattung ist er darüber hinaus der einzige, der die 30.000 Euro beim Netto-Listenpreis unterbietet.

Den französischen Doppelsieg komplettiert der zweite Rang des Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy, der in den Gesamtbetriebskosten, bei den Full Service-Leasingraten und in den Treibstoff-

And the winner is...

...Renault Master 2.5 dCi 150 FAP



Sonderwertung Durchschnittsverbrauch in l/100 km*

1. Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251.CA3.0	8,2
2. Ford FT 350 EL TDCi	8,8
3. Opel Movano 2.5 CDTI L3H3	9,0
Renault Master 2.5dCi 150 FAP L3H3	9,0
Nissan Interstar dCi 150 L3H3 confort	9,0
6. Iveco 35 C 15 V	9,2
7. Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy	9,3
Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	9,3
9. Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	9,6
10. VW Crafter 35 L TDI DPF	10,3

*Werksangaben

kosten nahezu immer unter den ersten Drei fährt. Gegenüber dem Renault wartet er mit deutlich mehr Ladevolumen auf, die 17 Kubikmeter werden nur noch vom Iveco Daily leicht übertroffen. Auch steht es sich im Citroën (wie auch in den wesentlich baugleichen Fiat Ducato und Peugeot Boxer) am bequemsten, die Laderaumhöhe liegt bei stattlichen 2,17 Metern. Zudem bietet er zwischen den Radkästen mit 1,42 Metern die größte Bewegungsfreiheit.

Der Ford Transit FT 350 EL TDCi ist der Dritte im Bunde, der ganz wesentlich in den Kosten-Krite-



Sonderwertung Reichweite in km

1. Opel Movano 2.5 CDTI L3H3	1.111
Renault Master 2.5dCi 150 FAP L3H3	1.111
Nissan Interstar dCi 150 L3H3 confort	1.111
4. Fiat Ducato Maxi L5H3 DPF 251.CA3.0	1.097
5. Citroën Jumper 35 L4H3 FAP Heavy	968
Peugeot Boxer 3,0 HDI FAP 160 L4H3 435	968
7. Ford FT 350 EL TDCi	909
8. Mercedes-Benz 315 CDI Sprinter 906.633	781
9. Iveco 35 C 15 V	761
10. VW Crafter 35 L TDI DPF	728

rien punktet. Außerdem erweist sich der Kölner mit einem Inspektionsintervall von 50.000 Kilometern auch noch als sehr servicefreundlich, was nicht zuletzt in den Kosten zu Buche schlägt, wenn auch in dieser Disziplin der VW Crafter mit ebenfalls 80.000 Kilometern eine einsame Rekordmarke setzt.

Man darf gespannt sein, inwieweit der Renault Master in dieser Klasse seine Position noch stabilisieren kann, wenn 2009, wie zu hören, der Nachfolger mit noch mehr Ladevolumen erscheint.

LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland GmbH mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werden ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimited
- ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.

LeasePlan Deutschland GmbH
Hellersbergstr. 10 b • 41460 Neuss
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de