

... der **Volvo S80 D5 Kinetic** in der 37. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie, Diesel-Limousinen der Oberen Mittelklasse. Der Kostenvergleich basiert wesentlich auf den Full-Service-Leasingraten und den Treibstoffkosten.



And the winner is...

Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Airbag rundum
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Klimatisierungsautomatik
- Navigationsgerät
- Nebelscheinwerfer
- Radio mit CD-Wechsler
- Telefon mit Freisprechanlage

Die Obere Mittelklasse gehört zu den ganz typischen User Chooser-Klassen, hier bestimmt im Rahmen der in der Car Policy gelisteten Fahrzeuge der Firmenwagenfahrer, was er fahren will. Abgesehen vom jeweiligen Angebot entscheidet seine Vorliebe für eine Marke, bei Netto-Listenpreisen jenseits von 30.000 Euro muss ein Auto schon etwas her machen, der Hersteller muss sein Können besonders unter Beweis stellen und Fahrzeugbau auf hohem Niveau bieten. Autos in dieser Kategorie verkörpern auch bestimmte Hersteller-Philosophien, die nicht selten auf Traditionen gewachsen sind, und drücken Charakter aus. Nicht zuletzt stellt hier der User Chooser gehobene An-

sprüche, repräsentiert doch ein Dienstwagen aus dieser Klasse häufig den Reisewagen für leitende Mitarbeiter mit hohen jährlichen Fahrleistungen. Ein Wagen der Oberen Mittelklasse muss daher komfortabel, zuverlässig, sicher und schnell sein.

Und so ist, zumindest im Flottengeschäft, die Obere Mittelklasse zwischenzeitlich keine Domäne der italienischen Hersteller mehr. Der große Alfa Romeo 166 wurde aus dem Programm genommen, und der Lancia Thesis wird auch nach Angaben des FM-Kooperationspartners LeasePlan im Flottengeschäft einfach nicht mehr bestellt und ist wesentlich auf Grund schwacher Restwerte bei



Sonderwertung Kofferraumvolumen in Liter

1. Audi A6 2.7 TDI DPF	546
2. Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury	540
Mercedes E 220 CDI Classic DPF	540
4. BMW 520d	520
5. Saab 9-5 1.9 TiD Linear	500
6. Volvo S 80 D5 Kinetic	480
7. Peugeot 607 HDI 170 Sport	468
8. Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP	460
9. Chrysler 300 C 3.0 CRD DPF Automatik	442
10. Citroën C6 HDi 170 Biturbo FAP	421



Sonderwertung Zuladung in kg






1. Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP	765
2. Audi A6 2.7 TDI DPF	580
3. Volvo S 80 D5 Kinetic	548
4. BMW 520d	540
5. Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury	539
6. Mercedes E 220 CDI Classic DPF	525
7. Saab 9-5 1.9 TiD Linear	497
8. Chrysler 300 C 3.0 CRD DPF Automatik	440
9. Peugeot 607 HDI 170 Sport	422
10. Citroën C6 HDi 170 Biturbo FAP	380



Sonderwertung Durchschnittsverbrauch in L/100 km

1. BMW 520d	5,1
2. Mercedes E 220 CDI Classic DPF	6,2
3. Peugeot 607 HDI 170 Sport	6,4
Saab 9-5 1.9 TiD Linear	6,4
Volvo S 80 D5 Kinetic	6,4
6. Citroën C6 HDi 170 Biturbo FAP	6,6
7. Audi A6 2.7 TDI DPF	7,0
8. Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP	7,3
9. Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury	7,5
10. Chrysler 300 C 3.0 CRD DPF Automatik	8,1

Kostenvergleich Diesel-Lim

Ein Service von Flottenmanagement					
Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)	Volvo S 80 D5 Kinetic	Peugeot 607 HDI 170 Sport	BMW 520d	Saab 9-5 1.9 TiD Linear	Mercedes-Benz E 220 CDI Classic DPF
Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)					
Schaltgetriebe 20.000 km	878,93	854,75	868,63	880,41	902,98
30.000 km	999,00	975,25	972,87	994,77	1.025,86
50.000 km	1.259,69	1.235,26	1.200,21	1.241,56	1.294,09
Automatik 20.000 km	921,60	–	924,14	922,84	908,92
30.000 km	1.051,65	–	1.034,69	1.047,19	1.037,20
50.000 km	1.333,03	–	1.275,00	1.314,19	1.316,71
Fullservice-Leasingrate mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	754,07	729,89	769,11	753,55	780,12
30.000 km	811,75	788,00	823,62	804,52	841,61
50.000 km	977,17	923,15	951,44	924,45	986,98
Automatik 20.000 km	779,24	–	814,95	778,48	778,23
30.000 km	838,15	–	870,94	830,69	841,20
50.000 km	977,17	–	1.002,45	953,33	990,02
Treibstoffkosten mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	124,86	124,86	99,52	126,86	122,86
30.000 km	187,25	187,25	149,25	190,25	184,25
50.000 km	312,11	312,11	248,77	317,11	307,11
Automatik 20.000 km	142,36	–	109,19	144,36	130,69
30.000 km	213,50	–	163,75	216,50	196,00
50.000 km	355,86	–	272,94	360,86	326,69
Technische Daten*					
Außenmaße (LxBxH)	4.851/1.861/1.493	4.902/1.800/1.442	4.841/1.846/1.468	4.836/1.792/1.448	4.856/1.822/1.483
Motorleistung kW/PS	136/185	125/170	130/177	110/150	125/170
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5	9,3	8,3	10,1	8,4
Höchstgeschwindigkeit	225	224	231	205	227
Durchschnittsverbr. in L/100 km	6,4	6,4	5,1	6,4	6,2
Reichweite km	1.093	1.250	1.373	1.125	1.177
Kofferraumvolumen in Liter	480	468	520	500	540
Zuladung kg	548	422	540	497	525
CO₂-Ausstoß g/km	169	170	136	174	164
Dichte Servicenetz	386	814	676	119	591
Garantiebedingungen	2 Jahre, 2 Jahre gegen Lackmängel, 12 Jahre gegen Rost	2 Jahre, 3 Jahre gegen Lackmängel, 12 Jahre gegen Rost	2 J. erw. Sachmängel, 3 J. erw. Sachmängel, 12 Jahre erw. Sachmängel Service-Anzeige	2 Jahre, 10 Jahre gegen Rost	2 Jahre, 2 Jahre gegen Lackmängel, 30 Jahre gegen Rost
Inspektionsintervalle	30.000 km / 1 Jahr	30.000 km / 2 Jahre		30.000 km / 1 Jahr	Service-Anzeige
Ausstattungsplus/Serie	Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Pollenfilter, Tempomat	Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Tempomat	Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Tempomat	Klimaautomatik, Traction-Control- System	Klimaautomatik, Nebel- scheinwerfer, Regen- sensor, Reifendruck- verlustwarnung, Tempomat
Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)	32.193	30.588	32.101	28.191	34.500

= Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

= Plätze 8 bis 10 / bzw. nicht alles lieferbar

(* Herstellerangaben)

    					Ein Service von 																								
Audi A6 2.7 TDI DPF					Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP					Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury					Chrysler 300 3.0 CRD DPF Automatik					Citroën C6 Hdi 170 Biturbo FAP					Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)				
					Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)																								
898,10					923,79					-					-					1.028,21					Schaltgetriebe 20.000 km				
1.023,92					1.054,96					-					-					1.154,50					30.000 km				
1.295,92					1.338,72					-					-					1.428,71					50.000 km				
912,31					-					1.132,44					1.157,60					-					Automatik 20.000 km				
1.042,43					-					1.275,32					1.301,78					-					30.000 km				
1.323,81					-					1.275,32					1.613,61					-					50.000 km				
																									Fullservice-Leasingrate mtl.				
761,57					781,43					-					-					899,52					Schaltgetriebe 20.000 km				
819,07					841,46					-					-					961,50					30.000 km				
954,64					982,86					-					-					1.107,02					50.000 km				
769,95					-					986,08					999,57					-					Automatik 20.000 km				
828,93					-					1.055,82					1.064,78					-					30.000 km				
967,95					-					1.220,42					1.218,61					-					50.000 km				
																									Treibstoffkosten mtl.				
136,53					142,36					-					-					128,69					Schaltgetriebe 20.000 km				
204,75					213,50					-					-					193,00					30.000 km				
341,28					355,86					-					-					321,69					50.000 km				
142,36					-					146,36					158,03					-					Automatik 20.000 km				
213,50					-					219,50					237,00					-					30.000 km				
355,86					-					365,86					395,03					-					50.000 km				
																									Technische Daten*				
4.916/1.855/1.459					4.860/1.860/1.577					4.961/2.053/1.460					5.015/1.880/1.475					4.908/1.860/1.464					Außenmaße (LxBxH)				
132/180					110/150					152/207					160/218					125/170					Motorleistung kW/PS				
8,1					10,3					8,2					8,7					10,3					Beschleunigung 0-100 km/h				
230					200					229					230					217					Höchstgeschwindigkeit				
7,0					7,3					7,5					8,1					6,6					Durchschnittsverbr. in L/100 km				
1.000					1.095					920					888					1.090					Reichweite km				
546					460					540					442					421					Kofferraumvolumen/Liter				
580					765					539					440					380					Zuladung kg				
185					194					199					220					175					CO ₂ -Ausstoß g/km				
2.124					1.400					84					247					732					Dichte Servicenetz				
2 Jahre, 3 Jahre gegen Lackmängel, 12 Jahre gegen Rost					3 Jahre, 3 Jahre gegen Lackmängel, 12 Jahre gegen Rost					3 Jahre, 3 Jahre gegen Lackmängel, 6 Jahre gegen Rost					2 Jahre, 4 Jahre Anschlussgarantie, 7 Jahre gegen Rost					2 Jahre, 3 Jahre gegen Lackmängel, 12 Jahre gegen Rost					Garantiebedingungen				
Service-Anzeige					15.000 km					20.000 km / 1 Jahr					40.000 km / Ölwechsel 20.000 km					30.000 km / 1 Jahr					Inspektionsintervalle				
Klimaautomatik, Tire Mobility System, Nebelscheinwerfer, Regensensor					Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Tempomat, Einparkhilfe					Klimaautomatik, Elektr. Parkbremse, Regensensor, Park Distance Control					Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Parkpilot-System, Regensensor, Tempomat, Reifendruckkontrolle					Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Tempomat, Reifendrucksensor					Ausstattungsplus/Serie				
33.067					30.420					41.487					33.521					34.765					Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)				

gleichzeitig relativ hohem Anschaffungspreis nicht mehr sinnvoll kalkulierbar. Diese Tatsachen reduzierten das Angebot von relevanten Diesel-Limousinen im Flottenmanagement-Vergleich auf gegenwärtig zehn Hersteller. Engagiert in dieser Klasse bleiben die deutschen, französischen, schwedischen Hersteller und dazu Chrysler und Jaguar.

Schon der erste Blick auf die Gesamtbetriebskosten als Summe der Full Service-Leasingraten und Treibstoffkosten bei den Versionen mit Schaltgetriebe verdeutlicht eine gewisse Konkurrenzdicke. Bei mittlerer jährlicher Laufleistung von 30.000 Kilometern liegen die vier kostengünstigsten Fabrikate, der BMW, der Peugeot, der Saab und der Volvo, in den Raten innerhalb von nur 26 Euro. Betrachtet man bei identischer Laufleistung die Automatik-Varianten, die in dieser Kategorie durchaus alternativ verstärkt bestellt werden, versammeln sich gar die ersten Fünf in der Reihenfolge BMW, Mercedes, Audi, Saab und Volvo innerhalb einer Spanne von nur 17 Euro. Das ist vernachlässigbar wenig.

Hierin findet auch seinen Niederschlag, dass zwar die Importfabrikate nach 36 Monaten mit deutlich niedrigeren Restwerten aufwarten, andererseits aber auch Ihre Anschaffungspreise teils erheblich unter denen der einheimischen Modelle liegen, wodurch sich der absolute Restwertverlust in Euro in drei Jahren dann in identischen Dimensionen bewegt. Es bleibt dann noch zu berücksichtigen, dass nicht jedes Modell in einer Automatik-Version zu haben ist (wie der Peugeot und der Renault) und manches wiederum nicht mit Gangschaltung (wie der Chrysler und der Jaguar). Die Wertungskriterien des Flottenmanagement-Vergleichs bevorteilen die Fabrikate, die in beiden Versionen angeboten werden, weil sie in mehr Kriterien punkten können.

Nach Auswertung aller Kriterien gewinnt – wie 2006 – erneut der Volvo S 80 D5 Kinetic diesen Vergleich. 17 grünen Buttons (für Platzierungen



Sonderwertung Reichweite in km

1. BMW 520d	1.373
2. Peugeot 607 HDI 170 Sport	1.250
3. Mercedes E 220 CDI Classic DPF	1.177
4. Saab 9-5 1.9 TiD Linear	1.125
5. Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP	1.095
6. Volvo S 80 D5 Kinetic	1.093
7. Citroën C6 HDi 170 Biturbo FAP	1.090
8. Audi A6 2.7 TDI DPF	1.000
9. Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury	920
10. Chrysler 300 C 3.0 CRD DPF Automatik	888

1 bis 3) steht nur ein roter gegenüber (siehe Tabelle). Dabei präsentiert sich der Schwede als sehr ausgewogene Konzeption, die keine Schwächen aufzeigt. Mit der zweithöchsten Motorleistung von 136 kW, überdurchschnittlichen 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 225 km/h Höchstgeschwindigkeit ist er kräftig und flott. Mit 6,4 Litern Verbrauch nach Werksangaben wird er nur vom BMW und vom Mercedes unterboten. 480 Liter Kofferraumvolumen sind noch ordentlich, 548 Kilogramm Zuladung markieren den drittbesten Wert in der Klasse. Der Volvo kann laden und etwas vertragen. In allen sechs Kostenkriterien für Schalt- und Automatik-Version sammelt er die meisten Platzierungen unter den ersten Drei, das Preis-/Leistungsverhältnis stimmt. Es ist ein klarer Sieg.



Sonderwertung Beschleunigung 0-100 km/h in sek

1. Audi A6 2.7 TDI DPF	8,1
2. Jaguar XF 2.7 V6 Diesel Luxury	8,2
3. BMW 520d	8,3
4. Mercedes E 220 CDI Classic DPF	8,4
5. Volvo S 80 D5 Kinetic	8,5
6. Chrysler 300 C 3.0 CRD DPF Automatik	8,7
7. Peugeot 607 HDI 170 Sport	9,3
8. Saab 9-5 1.9 TiD Linear	10,1
9. Citroën C6 HDi 170 Biturbo FAP	10,3
Renault Vel Satis 2.0 dCi FAP	10,3

Dass mit dem Peugeot 607 HDI 170 Sport noch ein zweites Importfabrikat – knapp – vor dem BMW 520d rangiert, begründet sich wesentlich in den teils deutlich günstigeren Full Service-Leasingraten, dem dichteren Servicenetz und den klar definierten Inspektionsintervallen. Der Bajuware wiederum wartet dank EfficientDynamics mit den mit Abstand günstigsten Treibstoffkosten aller Vergleichskandidaten auf und deshalb auch mit einer Reichweite, die den Tankstopp in Vergessenheit geraten lassen könnte. Betrachtet man nur die sieben Automatik-Versionen für sich, liegen der Audi A6 2.7 TDI DPF und der Volvo auf einer Höhe vorn. In dieser Wertung belegt dann der Mercedes E 220 CDI Classic DPF den dritten Platz.

Letztlich wird aber die Vorliebe des User Choosers für „seine“ Marke den Ausschlag geben.

And the winner is...

...Volvo S80 D5 Kinetic



LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland GmbH mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werden ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimitiert
- ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.

LeasePlan Deutschland GmbH
Hellersbergstr. 10 b • 41460 Neuss
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de