



... der **Renault Mégane 1.5 dCi Grandtour Advantage** in der 40. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsreihe, Diesel-Kombis der Kompaktklasse. Der Kostenvergleich basiert wesentlich auf den Full-Service-Leasingraten und den Treibstoffkosten.

And the winner is...

Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Airbag rundum
- Navigationsgerät
- Klimatisierungsautomatik
- Nebelscheinwerfer
- Radio mit CD-Wechsler
- Telefon mit Freispechanlage

Die Kompakwagen-Klasse ist im deutschen Flottenmanagement – auch schon traditionell – im Ranking der Marktanteile nach der Mittelklasse die zweitstärkste. Nach Angaben des Marktforschungs-Institutes Dataforce in Frankfurt lag hier per Ende 2008 der Wert bei 23,7 Prozent (Mittelklasse 29,8 Prozent), Tendenz (für beide Klassen) steigend. Aus diesem Segment generieren die Flottenbetreiber gewöhnlich auch die sogenannten Servicetechniker-Fahrzeuge, dann in Kombi-Versionen, die diesmal wieder auf dem Prüfstand des FM-Vergleichs standen (Limousinen siehe FM 3/2008, Internetseite www.flotte.de). 2008 lag auch der Kombi-Anteil innerhalb dieser Kategorie mit 49,9 Prozent wieder am höchsten, die Limousinen fielen auf 41,4 Prozent, die restlichen 8,7 Prozent betrafen Mini MPVs, Cabrios und Coupés.

Innerhalb dieser Kategorie bestimmt in aller Regel die Firma, was gefahren wird. Insbesondere bei den Diesel-Kombis stehen ein möglichst hoher Nutzwert zu möglichst niedrigen Kosten im Fokus. Dabei ist dann die Auswahl vergleichsweise nicht besonders groß, hier tummeln sich gerade einmal acht flottenrelevante Hersteller mit einem Angebot, das den Anforderungen der meisten Flottenbetreiber entspricht. Das genießt andererseits aber auch den Vorteil der Überschaubarkeit.

In Bezug auf den Nutzwert müssen vor allem die Ladedaten besonders stimmig ausfallen. Beide Sonderwertungen maximales Ladevolumen und Zuladung gemeinsam betrachtet, punkten vor allem der VW Golf Variant und der Renault Mégane Grandtour, die bei der Zuladung



Sonderwertung max. Ladevolumen in Liter

1. Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	1.736
2. VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline	1.700
3. KIA ceed 1.6 CRDi SW LX	1.664
4. Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Av. 1.600	
5. Opel Astra 1.7 CDTI DPF Edition	1.590
6. Ford Focus 1.6 TDCi DPF Ambiente	1.525
7. Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic	1.395
8. Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction	1.080



Sonderwertung Zuladung in kg



1. VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline	629
2. Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Av.	590
3. Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction	560
4. Opel Astra 1.7 CDTI DPF Edition	532
5. Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic	511
6. KIA ceed 1.6 CRDi SW LX	501
7. Ford Focus 1.6 TDCi DPF Ambiente	494
8. Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	485



Sonderwertung Durchschnittsverbrauch in L/100 km

1. Ford Focus 1.6 TDCi DPF Ambiente	4,5
2. Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Av.	4,7
3. Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction	4,8
4. Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic	4,9
KIA ceed 1.6 CRDi SW LX	4,9
6. Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	5,1
7. VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline	5,2
8. Opel Astra 1.7 CDTI DPF Edition	5,3

Kostenvergleich





Ein Service von Flottenmanagement				
Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)	Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Advantage	Ford Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Ambiente	Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction
Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)				
Schaltgetriebe 20.000 km	526,73	494,54	489,52	590,40
30.000 km	602,71	566,02	561,95	666,89
50.000 km	770,06	723,29	720,20	834,32
Automatik 20.000 km	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-
Fullservice-Leasingrate mtl.				
Schaltgetriebe 20.000 km	452,38	424,69	413,50	516,05
30.000 km	491,21	461,27	447,95	555,39
50.000 km	584,21	548,69	530,18	648,47
Automatik 20.000 km	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-
Treibstoffkosten mtl.				
Schaltgetriebe 20.000 km	74,35	69,85	76,02	74,35
30.000 km	111,50	104,75	114,00	111,50
50.000 km	185,85	174,60	190,02	185,85
Automatik 20.000 km	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-
Technische Daten*				
Außenmaße (LxBxH)	4.500/1.777/1.467	4.494/1.839/1.503	4.500/1.815/1.553	4.292/1.765/1.423
Motorleistung kW/PS	76/103	80/109	80/109	77/105
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4	10,9	11,9	11,7
Höchstgeschwindigkeit	183	188	185	187
Durchschnittsverbr. in L/100 km	4,7	4,5	5,1	4,8
Reichweite km	1.277	1.178	1.176	1.146
Kofferraumvolumen in Liter	1.600	1.525	1.736	1.080
Zuladung kg	590	494	485	560
CO₂-Ausstoß g/km	1.400	1.926	814	2.124
Dichte Servicenetz	2 Jahre Technik, 3 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost	2 Jahre Technik, 2 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost	2 Jahre Technik, 3 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost	2 Jahre Technik, 3 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost
Garantiebedingungen	20.000 km	W 20.000 km / 12 Monate I 40.000 km / 24 Monate	20.000 km / 24 Monate	nach Anzeige
Inspektionsintervalle				
Ausstattungsplus/Serie	Keycard, Regensensor, Klimaanlage, 6-Gang-Schaltung	-	6-Gang-Schaltung	-
Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)	18.529	16.807	17.017	20.252

 = Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

 = Plätze 6 bis 8 / bzw. nicht alles lieferbar

(* Herstellerangaben)

Diesel-Kombis

				<p>Ein Service von</p> <p>Flottenmanagement</p> <p>Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)</p>
<p>VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline</p>	<p>Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic</p>	<p>KIA ceeD 1.6 CRDi SW LX</p>	<p>Opel Astra Caravan 1.7 CDTi DPF Edition</p>	<p>Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)</p>
<p>558,10 634,28 798,99</p>	<p>601,85 672,84 826,95</p>	<p>629,63 701,23 858,55</p>	<p>548,38 625,22 792,26</p>	<p>Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>477,42 513,28 597,31</p>	<p>525,83 558,84 636,93</p>	<p>553,61 587,23 668,53</p>	<p>466,20 501,97 586,83</p>	<p>Fullservice-Leasingrate mtl. Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>80,68 121,00 201,68</p>	<p>76,02 114,00 190,02</p>	<p>76,02 114,00 190,02</p>	<p>82,18 123,25 205,43</p>	<p>Treibstoffkosten mtl. Schaltgetriebe 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>Automatik 20.000 km 30.000 km 50.000 km</p>
<p>4.556/1.781/1.504 77/105 11,9 187 5,2 1.058 1.700 629</p>	<p>4.475/1.775/1.565 85/116 11,9 188 4,9 1.082 1.395 511</p>	<p>4.470/1.790/1.525 85/116 11,7 188 4,9 1.082 1.664 501</p>	<p>4.515/1.804/1.500 81/110 12,0 185 5,3 981 1.590 532</p>	<p>Technische Daten* Außenmaße (LxBxH) Motorleistung kW/PS Beschleunigung 0-100 km/h Höchstgeschwindigkeit Durchschnittsverbr. in L/100 km Reichweite km Kofferraumvolumen/Liter Zuladung kg CO₂-Ausstoß g/km Dichte Servicenetz Garantiebedingungen</p>
<p>2.500 2 Jahre Technik, 3 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost nach Anzeige</p>	<p>600 3 Jahre Technik, 2 Jahre gegen Lack- mängel, 10 Jahre gegen Rost 40.000 km / 24 Monate</p>	<p>575 2 Jahre Ersatzteile, 3 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost 20.000 km / 12 Monate</p>	<p>2.034 2 Jahre Technik, 2 Jahre gegen Lack- mängel, 12 Jahre gegen Rost 30.000 km / 12 Monate</p>	<p>Inspektionsintervalle</p>
<p>-</p>	<p>Alarmanlage, Klimaanlage</p>	<p>Alarmanlage</p>	<p>Dachreling, Klimaanlage, 6-Gang-Schaltung</p>	<p>Ausstattungsplus/Serie</p>
<p>17.941</p>	<p>15.664</p>	<p>16.155</p>	<p>19.055</p>	<p>Listenpreis (netto; ohne Ausstattung)</p>

gleich die ersten beiden Plätze belegen (629 kg beziehungsweise 590 kg). Mit 1.700 beziehungsweise 1.600 Litern weisen sie zudem ein überdurchschnittliches Ladevolumen auf.

Auch der Opel Astra Caravan bietet in diesen Disziplinen mit 1.590 Litern und 532 Kilogramm noch ein ausgewogenes Verhältnis beider Größen oberhalb des Durchschnitts. Alle anderen Vergleichskandidaten zeigen sich hier im Hinblick auf ein Maximum eher in die eine oder andere Richtung hin entwickelt. Ebenso wie der VW Golf Variant wartet auch der Peugeot 308 SW mit einem Spitzenwert beim Ladevolumen auf (1.736 Liter, Platz 1 in der Sonderwertung), der durchaus auch noch in der nächsthöheren Mittelklasse Meriten einbringen würde.

In den Kosten-Kriterien sind vor allem der Ford Focus Turnier (Platz 1 in der Sonderwertung Treibstoffkosten) und wieder der Renault Mégane Grandtour vorn. Nur diese beiden Vergleichskandidaten überzeugen bei den Full Service-Leasing- und den Treibstoffkosten uneingeschränkt. In den Gesamtraten liegt dennoch der Peugeot 308 SW um einige Euro noch vor dem Ford, weil seine Full Service-Leasingraten je nach jährlicher Laufleistung zwischen rund zehn und 13 Euro niedriger liegen.

Als zusammengezählt wurde, landete der Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Avantage (wie vor zwei Jahren) eine klaren Sieg nach Punkten. In vier von fünf Sonderwertungen rangierte er unter den ersten Vier, bei der Reichweite konnte für ihn mit 1.277 Kilome-



Sonderwertung Restwerte in Prozent*

1. Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction	49,25
2. VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline	44,75
3. KIA ceed 1.6 CRDi SW LX	41,00
4. Ford Focus 1.6 TDCi DPF Ambiente	40,25
Opel Astra 1.7 CDTI DPF Edition	40,25
Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Av.	40,25
7. Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	39,50
8. Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic	38,00

* 30.000 km p.a.

tern der Spitzenwert notiert werden. Der Ford Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Ambiente etablierte sich ebenso klar auf dem Ehrenplatz. Wesentlich liegt er im Vergleich zum Renault bei den Ladedaten zurück. Dafür wartet der Ford mit einem deutlich günstigeren Netto-Listenpreis auf, auch liegt die Servicenetz-Dichte bei Ford höher als bei Renault. Der Peugeot 308 SW, für



Sonderwertung Reichweite in km

1. Renault Mégane 1.5 dCi FAP Grandtour Av.	1.277
2. Ford Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Ambiente	1.178
3. Peugeot 308 SW HDi FAP 110 Filou	1.176
4. Audi A3 Sportback 1.9 TDI DPF Attraction	1.146
5. Hyundai i30 cw 1.6 CDRi Classic	1.082
KIA ceed 1.6 CRDi SW LX	1.082
7. VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline	1.058
8. Opel Astra 1.7 CDTI DPF Edition	981

den die günstigsten Gesamtbetriebskosten zu Buche stehen, belegt den dritten Platz. Hier liegen Zuladung und Verbrauch (geringfügig) unterdurchschnittlich, wenn das auch grundsätzlich bei Herstellerangaben um die fünf Liter auf 100 Kilometern keine so entscheidende Rolle spielen dürfte. Dann ist wieder das Fahrzeugkonzept insgesamt wichtiger.

Fest steht, dass der Renault Mégane Grandtour inzwischen in dieser Klasse eine Position eingenommen hat, die der in wenigen Wochen erscheinende Nachfolger aber auch erst einmal verteidigen können muss.

And the winner is...

Renault Mégane 1.5 dCi Grandtour



LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland GmbH mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werden ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimitiert
- ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.

LeasePlan Deutschland GmbH
Hellersbergstr. 10 b • 41460 Neuss
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de