



# And

# the winner is ...

... der **Škoda Octavia Combi 1,6 TDI Ambition Greenline** in der 56. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie, Diesel-Kompakt-Kombis. Der Kostenvergleich basiert wesentlich auf den Full-Service-Leasingraten und den Treibstoffkosten

#### Flottenmanagement-Vorgabe Mindestausstattung

- Airbag
- Navigation
- Nebenscheinwerfer
- Radio/CD-Wechsler
- Telefon mit Freisprechanlage

Immerhin ist gegenwärtig in deutschen Flotten etwa jedes zehnte Fahrzeug ein Diesel-Kombi aus der Kompakt-Klasse. Nach aktuellen Dataforce-Angaben für die ersten drei Quartale 2011 lag der Marktanteil für diese Fahrzeug-Kategorie im relevanten Flottenmarkt kumuliert bei 10,49 Prozent und war damit im Vergleich zum identischen Zeitraum des Vorjahres noch um rund 0,6 Prozent-Punkte gestiegen. Das ist in der Hierarchie der Pkw-Fahrzeugklassen aufsteigend betrachtet die erste, die vom Fahrzeugkonzept her einen deutlich gesteigerten Nutzwert bietet und im Übrigen eine, die in deutschen Fuhrparks seit einer halben Ewigkeit eingesetzt wird. Traditionell ist auch diese Kategorie in „Deutschland einig Kombi-Land“ im Flottengeschäft eine Domäne der einheimischen Hersteller, wobei hier die Marktführerschaft in den letzten Jahren vor allem zwischen Ford, Opel und Volkswagen härter umkämpft war.

Ein Diesel-Kombi der Kompaktklasse wartet heute im Durchschnitt mit etwas mehr als eineinhalbtausend Liter maximalem Ladevolumen und einer Zuladung jenseits einer halben Tonne für einen Netto-Listenpreis von rund 18.500 Euro auf. Das ist das Fahrzeug, das in den Fuhrparks klassischerweise Service-Technikern oder artverwandten Berufsgruppen zur Verfügung steht. Und gewöhnlich bestimmt hier die Firma allein, welches. Dabei ist das Angebot im Vergleich zu manchen anderen Klassen – so weit es im Flottengeschäft engagierte Hersteller betrifft –, überschaubarer sortiert. Gegenwärtig konkurrieren hier elf Hersteller mit einer von der Bauart her ausdrücklich als Kombi zu bezeichnenden Version.

Aus gegebenem Anlass sei an dieser Stelle noch einmal darauf verwiesen, dass die Einsortierung des Skoda Octvia Combi auch in der Branche häufiger diskutiert

wird. In Bezug auf seine äußeren Dimensionen und die Ladedaten in Kombination mit VW-Technik und einem Zweiliter-Diesel wäre durchaus auch eine Einstufung in der nächsthöheren Klasse gerechtfertigt, das kam im Flottengeschäft bis zur Präsentation des neuen Skoda Superb auch so vor.

Vom Netto-Listenpreis her wiederum liegen die Skoda-Modelle aber eher zwischen den Klassen, so dass die noch preisgünstigere 1,6 Liter-Diesel-Version des Tschechen gut mit der Konkurrenz in der Kompakt-Klasse verglichen werden kann. Und auch das kommt im Flottengeschäft seit einiger Zeit so vor.

Von ganz wenigen Ausnahmen abgesehen haben auch in diese Klasse „Blue“- oder „Green“-Technik mit Start/Stop-Automatik Einzug gehalten, so dass die Verbrauchs-Zahlen samt und sonders unter fünf Liter auf 100 Kilometer angekommen sind; der eine oder andere Spitzenwert liegt nach Herstellerangaben gar schon unter vier Liter auf 100 Kilometer. Genügsamer lässt sich kaum noch transportieren. Die Fahrzeuge sind mit Selbstzünder-Aggregaten zwischen 1,5 Liter und 1,7 Liter Hubraum ausgestattet und stellen durchschnittlich knapp 80 kW (knapp 109 PS) Motorleistung zur Verfügung. Sie beschleunigen in rund zwölf Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Höchstgeschwindigkeiten von 180 km/h und mehr, für die Verkehrs-Verhältnisse auf deutschen Autobahnen ist das mehr als genug.

Grundsätzlich sind hier – wie im übrigen auch in der Mittelklasse –, in puncto konstruktive

Auslegung zwei unterschiedliche Kombi-Philosophien vertreten, in großer Mehrheit der Nutzwert-Kombi, bei dem der Akzent schon deutlich auf das Transport-Vermögen gesetzt ist, und in den Fällen Audi und Volvo der so genannte Lifestyle-Kombi, bei dem der Akzent eher auf einem chic verkleideten Ladeabteil liegt. Dabei sind inzwischen insgesamt betrachtet die Grenzen fließend geworden, das tatsächliche Transport-Vermögen ist aus dem äußerlichen Design nicht mehr unbedingt ersichtlich.

Er fällt zwar vom Netto-Listenpreis her in dieser Klasse nach unten stark aus dem Rahmen, dennoch hat Flottenmanagement auch den Dacia Logan MCV in die Auswahl übernommen. Es gibt ihn, er kommt im Flottengeschäft vor und wartet im Klassenvergleich mit extrem guten Ladedaten auf. Im Übrigen lässt sich die Kombi-Version auch in keiner anderen Klasse treffend einsortieren.

Schon die seitens LeasePlan zur Verfügung gestellten Kosten-Kalkulationen zeigten auf den ersten Blick auf, dass es zu einer sehr spannenden Auswertung kommen würde. Gleich bei sieben der elf Vergleichskandidaten liegen die Full-Service-Leasingraten bei 20.000 Kilometer jährlicher Laufleistung beispielsweise unter 400 Euro monatlich, bei acht Konkurrenten bewegen sich dann die Treibstoffkosten nur zwischen rund 74 und rund 86 Euro monatlich. Hinzu kommt ein seltener einheitliches Bild bei den Ladedaten, der eine Hersteller hat offenbar wesentlich in Richtung Volumen gearbeitet, der andere wesentlich in Richtung Tragfähigkeit.

Bei 30.000 Kilometer jährlicher Laufleistung liegen zehn der elf Kombis bei den Gesamtbetriebskosten zwischen 500 und 600 Euro monatlich, auch das ist ein selten einheitliches Bild. Bei dieser Laufleistung kostet im Durchschnitt ein Diesel-Kombi der Kompaktklasse heute also ziemlich genau 550 Euro monatlich. In einer solchen Sonderwertung würden sich dann der KIA Ceed (500,98 Euro), der Dacia Logan MCV (505,03 Euro), der Renault Megane Grandtour (507,66 Euro) und der Ford Focus Turnier (509,59 Euro) im Vorderfeld deutlicher absetzen. Bei der vergleichsweise recht hohen jährlichen Laufleistung von 50.000 Kilometer pro Jahr sähe das Klassement an der Spitze kaum anders aus: Dacia Logan MCV (670,72 Euro), KIA Ceed (673,25 Euro), Ford Focus Turnier (683,91 Euro) und Renault Megane Grandtour (687,43 Euro).

Nach Berücksichtigung aller Vergleichskriterien kristallisierte sich letztlich ein Trio für die Podiumsplätze heraus, das über alles betrachtet auch noch in etwa auf einer Höhe liegt. Und auch innerhalb dieses Trios profitiert der Gesamtsieger Skoda Octavia Combi 1,6 TDI Ambition Greenline dann doch von seinen überdurchschnittlich guten Ladedaten. In dieser Disziplin fährt ihm über beide Sonderwertungen betrachtet nur der Dacia Logan MCV vor, der mit sensationellen 2.350 Liter maximales Ladevolumen einen einsamen Spitzenwert markiert und bei der Zuladung Rang zwei belegt.

Der Skoda wiederum übertrifft ihn hier noch um 34 Kilogramm, während er mit 1.655 Liter in der ersten Wertung den vierten Platz belegt.



**Sonderwertung  
max. Ladevolumen in Liter**

1. Dacia Logan MCV 1,5 dCi Laureate	2.350
2. Peugeot 308 SW e-HDi FAP 110	1.736
3. KIA Ceed 1,6 CRDi SW Vision	1.664
4. Škoda Octavia Combi 1,6 TDI	1.655
5. Renault Mégane Grandtour dCi 110	1.595
6. Opel Astra 1,7 CDTI DPF ecoFLEX	1.550
7. Ford Focus Turnier 1,6 TDI Trend	1.502
8. VW Golf Variant 1,6 TDI DPF BlueMotion	1.495
9. Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue Comfort	1.395
10. Volvo V50 DPF DRIVE Kinetic	1.307
11. Audi A3 1,6 TDI Sportback	1.100



**Sonderwertung  
max. Zuladung in kg**






1. Škoda Octavia Combi 1,6 TDI	660
2. Dacia MCV 1,5 dCi	626
3. Opel Astra 1,7 CDTI DPF ecoFlex	567
4. Audi A3 1,6 TDI Sportback	560
5. Ford Focus Turnier 1,6 TDI	532
6. Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue	511
7. VW Golf Variant 1,6 TDI DPF BlueMotion	508
8. KIA Ceed 1,6 CRDi SW Vision	501
9. Peugeot 308 SW e-HDi FAP 110	485
Renault Mégane Grandtour dCi 110 FAP	485
11. Volvo V50 DPF DRIVE Kinetic	398



**Sonderwertung  
Verbrauch in Liter/100 km**

1. Volvo V50 DPF DRIVE Kinetic	3,8
2. Audi A3 1,6 TDI Sportback	3,9
3. Ford Focus Turnier 1,6 TDI	4,2
Škoda Octavia 1,6 TDI	4,2
VW Golf Variant 1,6 TDI DPF BlueMotion	4,2
6. Opel Astra 1,7 CDTI DPF ecoFlex	4,4
Peugeot 308 SW e-HDi FAP 110	4,4
Renault Mégane Grandtour dCi 110 FAP	4,4
9. Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue	4,6
Dacia Logan MCV 1,5 dCi	4,6
11. KIA Ceed 1,6 CRDi SW Vision	4,7

# Kostenvergleich Diesel-







Ein Service von <b>Flottenmanagement</b>					
Kosten Netto in Euro (bei einer Laufleistung von 36 Monaten ohne Anzahlung)					
Ausstattungsreihe	<b>Škoda Octavia Combi 1,6 TDI Ambition Greenline</b>	<b>Ford Focus Turnier 1,6 TDI Trend</b>	<b>Renault Mégane Grandtour dCi 110 FAP Expression</b>	<b>Volkswagen Golf Variant 1,6 TDI DPF BlueMotion Trendline</b>	<b>KIA Ceed 1,6 CRDi SW Vision</b>
Betriebskosten mtl. (inkl. Treibstoffkosten)					
Schaltgetriebe 20.000 km	466,14	433,17	429,09	493,64	424,25
30.000 km	538,98	509,59	507,66	568,15	500,98
50.000 km	703,95	683,91	687,43	737,99	673,25
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Full-Service-Leasingrate mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	383,46	350,49	342,57	410,96	331,73
30.000 km	414,98	385,59	377,91	444,15	362,23
50.000 km	497,27	477,23	471,16	531,31	441,98
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Treibstoffkosten mtl.					
Schaltgetriebe 20.000 km	82,68	82,68	86,52	82,68	92,52
30.000 km	124,00	124,00	129,75	124,00	138,75
50.000 km	206,68	206,68	216,27	206,68	231,27
Automatik 20.000 km	-	-	-	-	-
30.000 km	-	-	-	-	-
50.000 km	-	-	-	-	-
Technische Daten* (in Klammern Automatik)					
Außenmaße (LxBxH)	4.569x1.769x1.455	4.556x1.823x1.505	4.559x1.804x1.507	4.534x1.781x1.504	4.490x1.790x1.525
Motorleistung kW	77	85	78	77	85
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4	10,9	11,2	11,9	14
Höchstgeschwindigkeit	191	193	190	190	172
Durchschnittsverbr. in L/100 km	4,2	4,2	4,4	4,2	4,7
Reichweite in km	1.310	1.310	1.364	1.310	1.128
max. Kofferraumvolumen in L	1.655	1.502	1.595	1.495	1.664
Zuladung in kg	660	532	485	508	501
CO <sub>2</sub> -Ausstoß in g/km	109	109	114	109	124
Dichte Servicenetz	1.340	1.926	1.400	2.500	560
Garantiebedingungen					
Fahrzeug	2	2	2	2	7
Lack	3	2	2	3	5
Rost	12	12	12	12	12
Inspektion/Wartung	30.000 km/2 Jahre	40.000 km/2 Jahre	30.000 km/2 Jahre	nach Service-Anzeige	30.000 km/1 Jahr
Ausstattungsplus/Serie					
	Geschwindigkeitsregel- anlage	Bordcomputer	Bordcomputer	Berganfahrassistent	Bluetooth mit Lenkradsteuerung
Listenpreis (netto; ohne Sonderausstattung, in Euro)	18.899	19.664	18.227	19.685	16.908

= Plätze 1 bis 3 / bzw. alles lieferbar

= Plätze 9 bis 11 / bzw. nicht alles lieferbar

\* Herstellerangaben

# -Kompakt-Kombis

					
<p><b>Opel Astra</b> 1,7 CDTi DPF ecoFlex Start/Stop Selection</p>	<p><b>Dacia Logan</b> MCV 1,5 dCi Laureate</p>	<p><b>Audi A3</b> 1,6 TDI Sportback</p>	<p><b>Peugeot 308 SW</b> e-HDi FAP 110 Stop/Start Access</p>	<p><b>Volvo V50 DPF</b> DRIVE Kinetic</p>	<p><b>Hyundai i30cw</b> 1,6 CRDi blue Comfort</p>
<p>479,73 559,14 736,38</p>	<p>431,20 505,03 670,72</p>	<p>526,62 598,07 761,80</p>	<p>446,91 524,14 699,66</p>	<p>600,96 680,84 867,45</p>	<p>520,78 595,18 761,46</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>
<p>393,21 429,39 520,11</p>	<p>340,68 369,28 444,45</p>	<p>449,94 483,07 570,12</p>	<p>360,39 394,39 483,39</p>	<p>526,28 568,84 680,77</p>	<p>430,26 459,43 535,19</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>
<p>86,52 129,75 216,27</p>	<p>90,52 135,75 226,27</p>	<p>76,68 115,00 191,68</p>	<p>86,52 129,75 216,27</p>	<p>74,68 112,00 186,68</p>	<p>90,52 135,75 226,27</p>
<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>	<p>- - -</p>
<p>4.698x1.819x1.535 81 13 180 4,4 1.273 1.550 567 118 1.945  2 2 12 30.000 km/1 Jahr</p>	<p>4.450x1.740x1.636 65 13,7 165 4,6 1.087 2.350 626 119 1.400  3 2 6 20.000 km/1 Jahr</p>	<p>4.292x1.765x1.423 77 11,7 194 3,9 1.410 1.100 560 102 2.124  2 3 12 30.000 km/2 Jahre</p>	<p>4.500x1.815x1.555 82 11,9 187 4,4 1.333 1.736 485 115 814  2 3 12 20.000 km/2 Jahre</p>	<p>4.522x1.770x1.457 84 11,5 195 3,8 1.447 1.307 398 99 386  2 2 12 30.000 km/1 Jahr</p>	<p>4.500x1.775x1.565 85 11,6 188 4,6 1.152 1.395 511 122 552  5 5 12 30.000 km/1 Jahr</p>
<p>Easy Access Gepäckraumabdeckung</p>	<p>Bordcomputer</p>	<p>Rekuperation</p>	<p>Bordcomputer</p>	<p>Bordcomputer</p>	<p>Bordcomputer</p>
<p>18.227</p>	<p>11.084</p>	<p>20.966</p>	<p>18.277</p>	<p>22.559</p>	<p>18.118</p>

Das bringt ihm genau den einen grünen Button mehr ein, mit dem er seine direkten Verfolger in der Gesamtwertung, den Ford Focus Turnier 1,6 TDI Trend und den Renault Megane Grandtour dCi 110 FAP Expression, hinter sich lässt. Während der Ford mit Ladedaten aufwartet, die sich in beiden Sonderwertungen um die Durchschnittswerte bewegen (1.577 Liter, 530 kg), fällt der Renault etwas bei der Zuladung ab (485 kg).

Außerdem bietet der Ford im Vergleich zum Franzosen (und zu allen anderen) die längsten Inspektionsintervalle (40.000 km/2 Jahre) und ein dichteres Servicenetz. Soweit es das Spitzen-Trio betrifft, schneidet der Renault aber am besten bei den Gesamtbetriebs- und den Full-Service-Leasing-Kosten ab, gegenüber dem Skoda sogar deutlicher. Dafür liegt der Skoda – abgesehen von seinen Lade-Qualitäten – bei den Treibstoffkosten und den Garantiebedingungen besser.

Ebenfalls noch dicht dahinter folgt der VW Golf Variant 1,6 TDI BlueMotion Trendline in der Gesamtwertung auf Platz vier, der sich bei den Treibstoffkosten, der Servicenetzdichte und den Garantiebedingungen jeweils im Spitzen-Trio befindet. Allerdings liegt hier der Netto-Listenpreis schon rund 1.200 Euro über dem Klassenschnitt (18.458 Euro).

Ansonsten gibt es einige Bestleistungen oder Spitzenwerte im Feld, die auch besondere Be-



#### Sonderwertung Reichweite in km

1. Volvo V50 DPF DRIVE Kinetic	1.447
2. Audi A3 1,6 TDI Sportback	1.410
3. Renault Mégane Grandtour dCi 110 FAP	1.364
4. Peugeot 308 SW e-HDi FAP 110	1.333
5. Ford Focus Turnier 1,6 TDI	1.310
Škoda Octavia Combi 1,6 TDI	1.310
Volkswagen Golf Variant 1,6 TDI DPF	1.310
8. Opel Astra 1,7 CDTI DPF ecoFlex	1.273
9. Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue	1.152
10. KIA ceed 1,6 CRDi SW	1.128
11. Dacia Logan MCV 1,5 dCi	1.087

achtung verdienen. So wartet noch der Opel Astra Caravan 1,7 CDTI DPF ecoFLEX Start/Stop Selection mit homogenen, ausgewogenen Ladedaten auf, mit 567 Kilogramm markiert er die drittbeste Zuladung, das maximale Ladevolumen liegt am Klassendurchschnitt. Der Volvo V 50 DPF DRIVE Kinetic steht auf Platz eins in den Sonderwertungen Verbrauch mit einer Werksangabe von 3,8 Liter auf 100 Kilo-



#### Sonderwertung Netto-Listenpreis in Euro

1. Dacia Logan MCV 1,5 dCi	11.084
2. KIA Ceed 1,6 CRDi SW	16.908
3. Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue	18.118
4. Opel Astra 1,7 CDTI DPF ecoFLEX	18.227
Renault Mégane Grandtour dCi 110 FAP	18.227
6. Peugeot 308 SW e-HDi FAP 110	18.277
7. Škoda Octavia Combi 1,6 TDI	18.899
8. Ford Focus Turnier 1,6 TDI	19.664
9. Volkswagen Golf Variant 1,6 TDI DPF	19.685
10. Audi A3 1,6 TDI Sportback	20.966
11. Volvo V50 DPF DRIVE Kinetic	22.559

meter - hier vor dem Audi A3 1,6 TDI Sportback mit 3,9 Liter - und bei der Reichweite mit 1.447 Kilometer, wieder vor dem Audi mit 1.410 Kilometer.

Der Hyundai i30cw 1,6 CRDi blue Comfort und der KIA Ceed 1,6 DRDi SW Vision brillieren bei den Netto-Listenpreisen und vor allem bei den konkurrenzlosen Garantiebedingungen.

# And the winner is ...

## Škoda Octavia Combi 1,6 TDI Ambition Greenline



### LeasePlan Full-Service-Leasing

Die LeasePlan Deutschland mit Sitz in Neuss bietet dem Kunden ein umfassendes betriebliches Fuhrparkmanagement, auch für die internationale Flotte. In der offenen Kalkulation übernimmt LeasePlan das Risiko für Instandhaltung/Instandsetzung, Sommerreifen und Restwert und schüttet Überschüsse aus diesen Bereichen vollständig an den Kunden aus. Die genannten Full Service-Raten beinhalten folgenden Dienstleistungsumfang in der Offenen Kalkulation und werten ohne Mehrwertsteuer ausgewiesen:

- Instandhaltung/Instandsetzung
- Sommerreifen unlimitiert
- Ein Satz Winterreifen
- Kfz-Steuer
- GEZ-Gebühr
- Gebühren für zwei Tankkarten, jedoch ohne Kraftstoffkosten

Außerdem ist der Haftungstransfer mit einer durchschnittlichen Stückzahlprämie enthalten. Dabei handelt es sich um eine Alternative zur Kaskoversicherung, die im vollen Umfang die Versicherungssteuer spart. Die Nutzung der Online-Konfiguratoren und -Kalkulatoren sowie des Online-Kostenreportings ist kostenfrei enthalten, ebenso Beratungsleistungen und Entwicklung der Car Policy. Die Kraftstoffkosten werden mit ihrem über drei Jahre kalkulierten Nettowert, also ohne Mehrwertsteuer, angesetzt.

**LeasePlan Deutschland GmbH**  
Hellerbergstr. 10b • 41460 Neuss  
Tel.: 02131/132-200 • Fax: 02131/132-688200  
marketing@leaseplan.de • www.leaseplan.de