



### Transport-Vermögen

Volkswagen Nutzfahrzeuge präsentiert den Amarok mit Einzelkabine und einer großen Ladefläche, die hier 65 Zentimeter länger ist. Nach Herstellerangaben lassen sich dort nun zwei quer aufgeladene Europaletten hintereinander verstauen, dann verblieben noch 60 Zentimeter Ladeflächenlänge. Bei einer unverändert großen Durchladebreite von 1,22 Metern zwischen den Radkästen bietet sich eine 3,57 Quadratmeter große Ladefläche, auf der sich dank sechs serienmäßiger Verzurrösen auch sperrige Güter sicherer transportieren lassen sollen. Angetrieben wird der Amarok SingleCab von den bekannten 2,0 Liter-TDI-Motoren mit 90 kW/122 PS sowie 120 kW/163 PS. Für die Kraftübertragung stehen der Hinteradantrieb oder der zuschaltbare Allradantrieb 4MOTION zur Wahl. Die Verbrauchs- und Emissionswerte gibt Volkswagen mit 7,2 Liter auf 100 Kilometer und 189 g/km an. Die Netto-Listenpreise beginnen bei 19.500 Euro (90 kW und Hinterradantrieb).



### Kräfte-Bündelung

Durch personelle Verstärkung und Umstrukturierung will Nissan Deutschland sein Flottengeschäft steigern. Dazu wurden die Abteilungen Flotte und Leichte Nutzfahrzeuge (LCV) in Brühl zusammengelegt. Olivier Ferry, Direktor LCV & Corporate Sales, und Uwe Kirsten, Manager Fleet & Remarketing, wollen den bisherigen Wachstumstrend durch konsequente Marktbearbeitung weiter forcieren. Dazu gehört, die Einführung der Transporter NV 200 und NV 400 mit weiteren Marketingmaßnahmen zu unterstützen, eine Händler-Spezialisierung vorzunehmen, unter anderem auch zum Thema Umbauten. Ein nächster Schritt soll sein, 40 Flottenkompetenzcenter zu etablieren mit einheitlichen Verkaufs- und Service-Standards für Großkunden und in denen die Synergien des Flottengeschäfts mit Leichten Nutzfahrzeugen gebündelt wird. Eine weitere Maßnahme soll sein, das Full Service Leasing auszubauen. Zudem kündigte Nissan an, in 2013 ein Nutzfahrzeug mit Elektromotor auf den Markt zu bringen.



## Wirtschaftswunder

Beim Lieferwagen spielen praktische Fertigkeiten sowie Wirtschaftlichkeit eine größere Rolle als Prestige oder Performance. Dennoch kann ein bisschen Leistung nicht schaden, und Komfort ist ebenfalls gefragt, wenn Nutzvehikel viele Kilometer am Stück abspulen müssen. Im Folgenden geht es um den Renault Trafic dCi115.



Lieferwagen profitieren von Personenwagen – ganz klare Sache. Schließlich verbauen die Hersteller hier keine speziellen Motoren, wenn doch zum Beispiel schon feine Commonrail-Triebwerke für die PKW-Sparte existieren. Daher bekommt der Renault Trafic 2,0 dCi115 beispielsweise den wohlbekanntesten Zweiliter-Diesel mit jener Hightech-Einspritzung spendiert – Sorgen um die Laufkultur muss sich der Kunde also mitnichten machen. Selbst wenn die Dämmung nicht ganz so aufwändig ausfällt wie bei kommoden Limousinen, benimmt sich der Vierzylinder im Trafic doch ordentlich. Mit der 114 PS-Variante ist der Käufer immerhin schon eine Stufe von der Basis entfernt und darf demnach mit annehmbaren Fahrleistungen rechnen, falls es mal mit voller Ladung die Serpentina hoch geht.

Darüber hinaus bietet der Franzose angenehme Sitze, so dass lange Fahrten ermüdungsfrei und problemlos bestritten werden können. Auf Komfortmerkmale wie Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Klimaanlage oder Navigationssystem muss zwar nicht verzichtet werden, allerdings berechnet das Werk Aufpreise (ab 300 Euro). Sogar eine Sitzheizung (255 Euro) ist zu haben. Übersichtliche Instrumente mit klarer Bedien-Struktur wie ein gut in der Hand liegender Schalthebel machen das Leben mit dem praktischen Kasten außerdem leicht. Der Grundpreis für den L1H1 mit 2,7 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und etwas stärkerem Selbstzünder wird mit verträglichen 22.380 Euro netto beziffert. Wem Leistung nicht ganz so wichtig ist, kann 750 Euro einsparen – dann gibt es lediglich 90 Pferdchen.

### Renault Trafic 2.0 dCi115

Motor/Hubraum in ccm:	Vierzyl.-Diesel/1.996
kW (PS) bei U/min	84 (114) bei 3.500
Drehmoment bei U/min:	300 Nm bei 1.500
Getriebe:	6-Gang-Schaltung
Schadstoffklasse/CO <sub>2</sub> -Ausstoß:	Euro 5/200 g/km
0-100 in Sek./V-max. in km/h:	k. A./160
EU-Verbrauch:	7,6 l
Nutzlast kg/Ladevolumen in m <sup>3</sup> :	1.005/5,0
Typklasse HP/VK/TK:	21/19/22
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	67 %
Dieselanteil:	100%
Basispreis (netto):	<b>22.380 Euro</b>
Betriebskosten pro Monat/km**:	597,66/0,24 Euro

\*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen \*\*bei 30.000 km p.a., 36 Monate