Die Sieger bei den Kleinwagen: Ford Fiesta 1.0 EcoBoost und VW Polo 1.0 TSI OPF

Die perfekte Mischung für die Stadt

Anlässlich der hundertsten Folge unseres Kostenvergleichs widmen wir uns einem Segment, welches gerade in Zeiten der Urbanisierung immer mehr an Relevanz gewinnt – den Kleinwagen. Auch die 25 Modelle, die laut dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) der Klasse der Kleinwagen zugesprochen werden können, zeigen, dass dieses Segment sowohl bei Kunden als auch Herstellern auf großes Interesse stößt. Am Ende der hundertsten Folge unseres Kostenvergleichs können sich erstmalig zwei Modelle über den ersten Platz freuen – der **Ford Fiesta 1.0 EcoBoost** und der **VW Polo 1.0 TSI OPF**.

Mehr als drei Jahre ist es her, dass wir uns im Kostenvergleich den Kleinwagen gewidmet haben: In der 81. Folge der großen Flottenmanagement-Vergleichsserie hatten wir unter dem Titel „Aus dem Vollen schöpfen" (S. 111 ff., Flottenmanagement 1/2016) die Cityflitzer mit Dieselmotor etwas genauer unter die Lupe genommen. Doch die anhaltende Diskussion über den Dieselantrieb und das wachsende Kundeninteresse an einem kleinen Stadtauto mit Benzin- oder sogar Elektromotor hat uns dazu bewogen, den Fokus dieses Mal zu verschieben. Dem einen oder anderen, der vielleicht zuvor die Tabelle etwas genauer betrachtet hat, wird jedoch aufgefallen sein, dass dennoch kein Vertreter mit elektrifiziertem Antrieb in unserem Vergleich zu finden ist. Die Gründe hierfür sind ganz unterschiedlich: von stark abweichenden Abmessungen über nicht vergleichbare Motorleistungen und Anschaffungskosten bis zur fehlenden Kalkulationsmöglichkeit. Doch auch unter den benzinbetriebenen Kleinwagen hat es aufgrund der fehlenden Kalkulationsmöglichkeit nicht jedes der 25 Modelle in den Vergleich geschafft: So fehlt neben DS 3, Honda Jazz, MINI One, Nissan Juke und Suzuki Baleno auch der Suzuki Swift. Damit waren es am Ende nur 16 Modelle, die um den Sieg im 100. Flottenmanagement-Kostenvergleich kämpften.

Die Relevanz des Segments ist ungebrochen: Der Kleinwagen gehört zu den ältesten Segmenten und ist bei manchem Hersteller das Brot-und-Butter-Modell mit hohen Verkaufszahlen. Fast 500.000 Neuzulassungen entfielen 2018 auf die Klasse der Kleinwagen, womit sie nach den SUVs und der Kompaktklasse trotz einer deutlich geringeren Modellvielfalt den dritten Platz bei den Neuzulassungen belegt. Von den ersten Modellen wie dem Citroën 2CV (in Deutschland meist unter dem Namen „Ente" bekannt) bis zum frisch auf dem Genfer Autosalon präsentierten Peugeot 208 haben sich die Kleinwagen in ihrer über 70-jährigen Geschichte immer wieder neu erfunden und dabei Automobilgeschichte geschrieben: So wurde die „Ente" 2002 in Frankreich zum „Auto des 20. Jahrhunderts" gewählt und der Trabant wurde zu einem Symbol einer ganzen Republik. Aber auch Modelle wie der Ford Fiesta, der MINI und der VW Polo sind Meilensteine der Automobilgeschichte, mit denen fast jeder Erinnerungen verbindet.

Doch zurück zu unserem Kostenvergleich: Um die Vergleichbarkeit zu wahren, setzen wir diesmal neben fünf Türen auch einen Benzinmotor mit rund 74 kW (100 PS) voraus. Dem nicht genug, hat sich die geforderte Ausstattung im Vergleich zum letzten Kostenvergleich dieses

(Fortsetzung auf S. 109)

KLEINWAGEN *(Fortsetzung auf S. 108)*

Ein Service von Flottenmanagement

Hersteller Kosten netto in Euro	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (5-türig)	Volkswagen Polo 1.0 TSI OPF	Audi A1 25 TFSI Sportback	Nissan Micra IG-T 100	Škoda Fabia 1.0 TSI
Technische Daten*					
Außenmaße in mm (L x B x H)	4.040 x 1.735 x 1.476	4.053 x 1.751 x 1.461	4.029 x 1.740 x 1.409	3.999 x 1.743 x 1.455	3.997 x 1.732 x 1.467
Wendekreis in m	9,80	10,60	10,50	10,30	9,80
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe
Motorleistung in kW (PS)	74 (100)	70 (95)	70 (95)	74 (100)	70 (95)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,6	10,8	10,8	10,9	10,8
Höchstgeschwindigkeit in km/h	183	187	191	184	184
Durchschnittsverbrauch in l/100 km	4,9	4,6	4,6	4,5	4,6
CO_2-Ausstoß in g/km	108	104	104	103	106
Energieeffizienzklasse	B	B	B	B	B
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Tankgröße in l	42	40	40	41	45
Reichweite in km	857	870	870	911	978
Kofferraumvolumen in l	292	351	335	300	330
max. Laderaumvolumen in l	1.093	1.125	1.090	1.004	1.324
Zuladung in kg	485	465	465	415	455
Flottenrelevante Fakten					
Dichte Servicenetz	1.763	1.968	1.376	658	1.400
Laufzeit der Fahrzeuggarantie	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre / 100.000 km	2 Jahre
Erster Wartungsintervall	1 Jahr / 20.000 km	2 Jahre / 30.000 km	n. Serviceintervall-Anzeige	1 Jahr / 20.000 km	n. Serviceintervall-Anzeige
Restwert in Prozent**	40,17	44,89	54,64	37,29	42,42
Fahrzeugkosten					
Ausstattungslinie	Cool & Connect	Highline	Basis	N-Way	Ambition
Nettolistenpreis in €	15.168,07	15.823,53	16.764,71	13.521,01	14.361,34
Nettogesamtpreis in €***	16.558,82	17.008,41	19.756,30	14.571,43	16.277,29
Kraftstoffkosten in € pro 10.000 km	541,06	507,93	507,93	496,89	507,93
Full-Service-Leasingrate mtl. in €**					
bei 10.000 km Laufleistung p. a.	260,88	269,06	345,34	271,40	277,38
bei 20.000 km Laufleistung p. a.	290,52	297,59	378,41	298,98	305,45
bei 30.000 km Laufleistung p. a.	325,70	330,78	416,87	331,97	338,27
Dienstwagenrelevante Ausstattung					
Rundum-Airbagschutz für Fahrer und Beifahrer	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
adaptiver Tempomat	504,20 €	214,29 €	462,18 €	–	235,29 €
aktiver Bremsassistent	126,05 €	Serie	Serie	Serie	Serie
Bluetooth-Freisprechanlage	Serie	844,54 €	Serie	Serie	Serie
e-Call / Notrufsystem	Serie	–	Serie	–	Serie
Einparkhilfe hinten	Serie	Serie	310,92 €	Serie	411,76 €
Navigationssystem	377,15 €	844,54 €	1.966,39 €	630,25 €	899,16 €
Klimaanlage	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Licht-/Regensensor	129,25 €	126,05 €	Serie	420,17 €	411,76 €
Nebelscheinwerfer	Serie	Serie	Serie	Serie	159,66 €
Rückfahrkamera	226,89 €	235,29 €	873,96 €	Serie	201,68 €
Sitzheizung vorn	252,10 €	Serie	252,10 €	Serie	210,08 €
Spurhalteassistent	Serie	–	Serie	420,17 €	–
Verkehrszeichenerkennung	503,20 €	–	–	420,17 €	–

Plätze 1 bis 3
Plätze 10 bis 16 beziehungsweise nicht alles lieferbar

**Herstellerangaben*

***Forecast bei 36 Monaten Laufzeit und 20.000 km Laufleistung p. a., Händler-EK exkl. MwSt. bezogen aus Basislistenpreis (Stand: 3/2019), Quelle: Schwacke*

	Mazda2 SKYACTIV-G 90	Peugeot 208 PureTech 110	Renault Clio Energy Tce 90	SEAT Ibiza 1.0 TSI	Citroën C3 PureTech 110 Stop&Start	Toyota Yaris 1,5-Dual-VVT-iE
	4.060 x 1.695 x 1.495	3.973 x 1.739 x 1.460	4.063 x 1.732 x 1.448	4.059 x 1.780 x 1.444	3.996 x 1.829 x 1.471	3.945 x 1.695 x 1.509
	9,40	11,20	10,60	10,70	10,80	9,60
	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe
	66 (90)	81 (110)	66 (90)	70 (95)	81 (110)	82 (111)
	9,7	9,3	12,1	10,9	10,5	11,0
	183	188	178	182	189	175
	4,9	4,6	5,0	4,6	4,6	5,1
	111	106	113	105	106	116
	C	A	B	B	A	C
	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6c	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6c
	44	50	45	40	45	42
	898	1.087	900	870	978	824
	280	285	300	355	300	286
	950	1.076	1.146	1.165	922	768
	433	450	465	506	440	430
	724	846	1.400	674	747	695
	3 Jahre / 100.000 km	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre / 100.000 km
	1 Jahr / 20.000 km	1 Jahr / 25.000 km	2 Jahre / 30.000 km	n. Serviceintervall-Anzeige	1 Jahr / 25.000 km	2 Jahre / 30.000 km
	46,71	42,45	43,58	42,04	42,00	44,78
	Sports-Line	Signature	Limited 2018	Style	Shine	Y20 Club
	15.201,68	16.134,45	13.016,81	15.092,44	15.974,79	14.823,53
	15.781,51	17.344,54	14.596,65	17.205,88	17.016,81	15.319,33
	541,06	507,93	552,10	507,93	507,93	563,14
	272,74	239,01	251,01	274,85	259,99	268,15
	301,86	267,86	276,98	305,11	289,13	295,06
	336,37	301,33	307,75	340,62	323,19	326,66
	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	–	–	–	428,57 €	–	–
	Serie	252,10 €	–	Serie	1.042,02 €	Serie
	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	–	714,29 €	–	–	1.042,02 €	–
	Serie	Serie	1.168,07 €	226,89 €	Serie	495,80 €
	579,83 €	714,29 €	1.168,07 €	567,23 €	1.042,02 €	495,80 €
	Klimaautomatik	Serie	Serie	411,76 €	Klimaautomatik	Serie
	Serie	Serie	1.168,07 €	411,76 €	–	Serie
	Serie	Serie	168,07 €	168,07 €	Serie	Serie
	630,25 €	235,29 €	–	441,18 €	–	Serie
	Serie	243,70 €	243,70 €	310,92 €	–	Serie
	Serie	–	–	–	Serie	Serie
	–	–	–	–	Serie	Serie

****Listenpreis zuzüglich dienstwagenrelevanter Ausstattungsoptionen*

*****Kalkulation erfolgte über den ALD Automotive Online, der Leasingkonfigurator für Geschäftskunden, bei einer Laufzeit von 36 Monaten ohne Anzahlung inkl. Technik- und Versicherung-Service*

KLEINWAGEN

Ein Service von Flottenmanagement

Hersteller Kosten netto in Euro	Hyundai i20 blue 1.0 T-GDI	Kia Rio 1.0 T-GDI 100	Opel Corsa 1.4 Turbo ecoFLEX (5-türig)	Mitsubishi Space Star 1.2 Clear Tec
Technische Daten*				
Außenmaße in mm (L x B x H)	4.035 x 1.734 x 1.474	4.065 x 1.725 x 1.450	4.021 x 1.775 x 1.481	3.795 x 1.665 x 1.505
Wendekreis in m	10,20	10,20	10,60	9,20
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe
Motorleistung in kW (PS)	74 (100)	74 (100)	74 (100)	59 (80)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,8	10,7	11,0	12,7
Höchstgeschwindigkeit in km/h	188	186	185	180
Durchschnittsverbrauch in l/100 km	5,1	5,0	5,4	4,7
CO_2-Ausstoß in g/km	117	115	125	107
Energieeffizienzklasse	C	B	C	C
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Tankgröße in l	50	45	45	35
Reichweite in km	980	900	833	745
Kofferraumvolumen in l	326	325	285	209
max. Laderaumvolumen in l	1.042	1.103	1.120	881
Zuladung in kg	460	445	420	386
Flottenrelevante Fakten				
Dichte Servicenetz	571	533	1.740	595
Laufzeit der Fahrzeuggarantie	5 Jahre	7 Jahre / 150.000 km	2 Jahre	5 Jahre / 100.000 km
Erster Wartungsintervall	1 Jahr / 15.000 km	2 Jahre / 30.000 km	1 Jahr / 30.000 km	1 Jahr / 20.000 km
Restwert in Prozent**	46,26	44,67	33,30	38,38
Fahrzeugkosten				
Ausstattungslinie	Trend	Dream-Team Edition	Selection	Active+
Nettolistenpreis in €	14.621,85	14.579,83	12.743,70	12.260,50
Nettogesamtpreis in €***	16.949,58	16.495,80	16.920,16	12.260,50
Kraftstoffkosten in € pro 10.000 km	563,14	552,10	596,27	518,97
Full-Service-Leasingrate mtl. in €**				
bei 10.000 km Laufleistung p. a.	275,56	285,83	223,64	253,23
bei 20.000 km Laufleistung p. a.	306,18	313,79	252,87	279,68
bei 30.000 km Laufleistung p. a.	342,52	346,60	287,10	311,84
Dienstwagenrelevante Ausstattung				
Rundum-Airbagschutz für Fahrer und Beifahrer	Serie	Serie	Serie	Serie
adaptiver Tempomat	–	–	–	–
aktiver Bremsassistent	714,29 €	1.000,00 €	1.100,84 €	–
Bluetooth-Freisprechanlage	Serie	Serie	1.281,51 €	Serie
e-Call / Notrufsystem	–	–	411,76 €	–
Einparkhilfe hinten	Serie	Serie	298,32 €	–
Navigationssystem	1.109,24 €	915,97 €	1.281,51 €	Serie
Klimaanlage	Serie	Klimaautomatik	756,30 €	Serie
Licht-/Regensensor	504,20 €	Serie	1.100,84 €	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie	Serie	151,26 €	–
Rückfahrkamera	1.109,24 €	915,97 €	247,90 €	–
Sitzheizung vorn	Serie	Serie	1.100,84 €	Serie
Spurhalteassistent	714,29 €	1.000,00 €	1.100,84 €	–
Verkehrszeichenerkennung	–	–	1.100,84 €	–

Kosten netto in Euro
Plätze 1 bis 3
Plätze 10 bis 16 beziehungsweise nicht alles lieferbar

**Herstellerangaben*

***Forecast bei 36 Monaten Laufzeit und 20.000 km Laufleistung p. a., Händler-EK exkl. MwSt. bezogen aus Basislistenpreis (Stand: 3/2019), Quelle: Schwacke*

	smart forfour
	3.495 x 1.665 x 1.554
	8,65
	5-Gang Schaltgetriebe
	66 (90)
	11,2
	165
	5,4
	122
	D
	Euro 6c
	35
	648
	185
	975
	425
	374
	2 Jahre
	1 Jahr / 20.000 km
	27,29
	passion
	11.857,14
	14.504,20
	596,27
	318,34
	344,47
	375,30
	Serie
	–
	252,10 €
	1.142,86 €
	–
	252,10 €
	1.142,86 €
	1.142,86 €
	462,18 €
	462,18 €
	289,92 €
	218,49 €
	319,33 €
	–

So haben wir gewertet

Der neue Flottenmanagement-Kostenvergleich setzt sich aus fünf Hauptkriterien – den Kosten über Laufzeit und -leistung, den technischen Daten, den flottenrelevanten Daten, der Ausstattung und den einmaligen Kosten beim Kauf – zusammen. Dabei erhalten die jeweils drei günstigsten Modelle eine grüne Markierung und die drei teuersten eine rote Markierung. Ebenfalls werden flottenrelevante Fakten wie die Dichte des Servicenetzes grün beziehungsweise rot markiert und dementsprechend bewertet. Die technischen Daten eines jeden Modells werden unter den Gesichtspunkten des Durchschnittsverbrauchs in l/100 km laut WLTP-Fahrzyklus (zurück gerechnet auf NEFZ-Werte), des CO_2-Ausstoßes in g/km, der Reichweite in km sowie der Ladungsdaten – Kofferraumvolumen in l, max. Laderaumvolumen in l und Zuladung in kg – beurteilt und entweder mit Grün für die drei Bestwerte beziehungsweise Rot für die drei schlechtesten Werte gekennzeichnet. Zusätzlich erhalten segmentspezifische technische Daten, wie beispielsweise der Wendekreis bei Kleinwagen, eine entsprechende Grün-Rot-Bewertung.

Zusätzlich wird eine besonders lange Laufzeit der Fahrzeuggarantie mit einem Pluspunkt respektive einer grünen Markierung hervorgehoben. Falls Elemente der dienstwagenrelevanten Ausstattung nicht lieferbar sind, werden diese rot gekennzeichnet und dementsprechend gewertet. Eine grüne Kennzeichnung im Bereich Ausstattung kann aufgrund von inkludierter Mehrausstattung erzielt werden, wenn diese einen Mehrwert in puncto Sicherheit beziehungsweise Komfort für den Dienstwagennutzer darstellt.

Dienstwagenrelevante Ausstattung im Segment Kleinwagen:

- *Rundum-Airbag-Schutz für Fahrer und Beifahrer (Front-, Kopf- und Seitenairbags)*
- *adaptiver Tempomat*
- *aktiver Bremsassistent*
- *Bluetooth-Freisprechanlage*
- *e-Call / Notrufsystem*
- *Einparkhilfe mit Sensoren beziehungsweise über die Rückfahrkamera*
- *Klimaanlage/-automatik*
- *Licht- & Regensensor*
- *Navigationssystem*
- *Nebelscheinwerfer*
- *Rückfahrkamera*
- *Sitzheizung vorn*
- *Spurhalteassistent*
- *Verkehrszeichenerkennung*

Segments stark verändert: So haben nun auch adaptiver Tempomat, aktiver Bremsassistent, e-Call beziehungsweise Notrufsystem, Sitzheizung für Fahrer sowie Beifahrer, Spurhalteassistent und die Verkehrszeichenerkennung den Weg in unseren Kostenvergleich gefunden. Gleichzeitig hat die Ausstattung in Kombination mit der neuen Struktur des Vergleichs nun einen höheren Stellenwert zugesprochen bekommen.

Mit den rund 74 kW erreicht ein Kleinwagen in etwas weniger als elf Sekunden die Marke von 100 Stundenkilometern und eine Höchstgeschwindigkeit von rund 180 Kilometern pro Stunde. Beim Durchschnittsverbrauch liegen die ausgewählten Modelle im Bereich von 4,5 bis 5,4 Liter pro 100 Kilometer, dabei ist jedoch anzumerken, dass der Großteil mit weniger als fünf Litern Benzin pro 100 Kilometer auskommt. Im Durchschnitt muss man bei einem so motorisierten Kleinwagen mit 4,85 Liter pro 100 Kilometer rechnen. Den ersten Platz in der Sonderwertung „Kraftstoffverbrauch" sichert sich der Nissan Micra IG-T 100 mit lediglich 4,5 Litern im kombinierten Verbrauch. Das Podium in diesem Bereich wird danach durch gleich sechs Modelle auf dem zweiten Platz komplettiert – Audi A1 Sportback, Citroën C3, Peugeot 208, SEAT Ibiza, Škoda Fabia und VW Polo.

Das größte Tankvolumen im Vergleich mit einem Fassungsvermögen von 50 Litern beschert dem Peugeot 208 in der Kategorie „Reichweite" mit 1.087 Kilometern den begehrten ersten Platz auf dem Podest. Mit 980 Kilometern, sprich einer um 107 Kilometer geringeren Reichweite, reiht sich der Hyundai i20 auf Platz zwei ein. Das Podest vervollständigen der Citroën C3 und der Škoda Fabia mit jeweils 978 Kilometer Reichweite. Beim genauen Blick auf die Tabelle der Sonderwertung „Reichweite" und unter Zunahme des durchschnittlichen Reichweitenwerts von 885 Kilometern fällt auf, dass die beiden kleinsten Vertreter der Gattung Kleinwagen – der Mitsubishi Space Star und der smart forfour – auch mit dem kleinsten Tankvolumen daherkommen. Die 35 Liter Fassungsvermögen, welche der smart auch nur über die aufpreispflichtigen Flottenpakete „Komfort & Audio" beziehungsweise „Komfort & Media" erhält, führen dazu, dass im Space Star eine um rund 15 Prozent kürzere Reichweite zur Verfügung steht und man im forfour gleich etwas mehr als ein Viertel weniger Reichweite zur Verfügung hat. Jedoch ist die Reichweitenthematik ohnehin für einen Cityflitzer nicht die entscheidende Kenngröße: So können die kleinsten Vertreter im urbanen Bereich gerade mit ihrer Größe und den Bestwerten beim Wendekreis punkten – lediglich 8,56 Meter beim smart beziehungsweise 9,20 Meter beim Mitsubishi reichen, um diese Kleinwagen zu wenden.

Relevant für die Wertung sind ebenfalls die Ladungsdaten, die sich aus gleich drei Bestandteilen zusammensetzen – Kofferraumvolumen, maximales Laderaumvolumen sowie Zuladung. In der Sonderwertung „maximales Laderaumvolumen" sichert sich der Škoda Fabia mit einem maximalen Fassungsvermögen von 1.324 Litern mit deutlichem Abstand vor dem Konzernbruder SEAT Ibiza (1.165 Liter) und dem Renault Clio (1.146 Liter) den ersten Platz. Im Durchschnitt lassen sich bei umgeklappten Rücksitzen fast 1.050 Liter verstauen. Wer sich jedoch auf den Kofferraum als Stauraum beschränkt, kann sich bei einem durchschnittlichen Kleinwagen immerhin über mehr als 295 Liter freuen: In dieser Wertung übernimmt jedoch der SEAT Ibiza (355 Liter) den Platz an der Sonne und verweist seine Konzernbrüder VW Polo (350 Liter) und Audi A1 Sportback (335 Liter) auf die Plätze zwei und drei. Auch im letzten Wertungspunkt bei den Ladungsdaten – der Zuladung – holt sich der spanische Kleinwagen mit 506 Kilogramm Zuladung den ersten Platz. Ihm folgen der Ford Fiesta mit 485 Kilogramm sowie der Audi A1 Sportback, der Renault Clio und der VW Polo (mit jeweils 465 Kilogramm) auf das Podium.

Kommen wir zu den Kosten ... Für einen Kleinwagen, welcher gemäß unseren Ausstattungsvorgaben bestückt ist, werden im Durchschnitt 16.160,45 Euro fällig. Wer besonders günstig in das Segment einsteigen möchte, dem sei der Mitsubishi Space Star in der Ausstattungslinie „Active+" ans Herz gelegt. Mit einem Listenpreis inklusive Sonderausstattung von gerade einmal 12.260,50 Euro ist der Space Star immerhin fast 4.000 Euro günstiger als ein durchschnittlicher Cityflitzer, der nach unseren Vorgaben konfiguriert ist. Wer jedoch einen Kleinwagen haben möchte, der alle Anforderungen hinsichtlich der dienstwagenrelevanten Ausstattung erfüllt – und dies auch in großen Teilen bereits in der Serie, der sollte zum Ford Fiesta greifen: So sind in der „Cool & Connect"-Ausstattung bereits Bluetooth-Freisprecheinrichtung, e-Call beziehungsweise Notrufsystem, Einparkhilfe hinten, Klimaanlage und

(Fortsetzung auf S. 110)

****Listenpreis zuzüglich dienstwagenrelevanter Ausstattungsoptionen*

*****Kalkulation erfolgte über den ALD Automotive Online, der Leasingkonfigurator für Geschäftskunden, bei einer Laufzeit von 36 Monaten ohne Anzahlung inkl. Technik- und Versicherung-Service*

Sonderwertung Kraftstoffverbrauch in l/100 km

1.	Nissan Micra	4,5
2.	Audi A1 Sportback	4,6
	Citroën C3	4,6
	Peugeot 208	4,6
	SEAT Ibiza	4,6
	Škoda Fabia	4,6
	Volkswagen Polo	4,6
8.	Mitsubishi Space Star	4,7
9.	Ford Fiesta	4,9
	Mazda2	4,9
11.	Renault Clio	5,0
	Kia Rio	5,0
13.	Toyota Yaris	5,1
	Hyundai i20	5,1
15.	Opel Corsa	5,4
	smart forfour	5,4

Sonderwertung Restwert in Prozent**

1.	Audi A1 Sportback	54,64
2.	Mazda2	46,71
3.	Hyundai i20	46,26
4.	Volkswagen Polo	44,89
5.	Toyota Yaris	44,78
6.	Kia Rio	44,67
7.	Renault Clio	43,58
8.	Peugeot 208	42,45
9.	Škoda Fabia	42,42
10.	Seat Ibiza	42,04
11.	Citroën C3	42,00
12.	Ford Fiesta	40,17
13.	Mitsubishi Space Star	38,38
14.	Nissan Micra	37,29
15.	Opel Corsa	33,30
16.	smart forfour	27,29

Sonderwertung maximales Laderaumvolumen in Litern

1.	Škoda Fabia	1.324
2.	SEAT Ibiza	1.165
3.	Renault Clio	1.146
4.	Volkswagen Polo	1.125
5.	Opel Corsa	1.120
6.	Kia Rio	1.103
7.	Ford Fiesta	1.093
8.	Audi A1 Sportback	1.090
9.	Peugeot 208	1.076
10.	Hyundai i20	1.042
11.	Nissan Micra	1.004
12.	smart forfour	975
13.	Mazda2	950
14.	Citroën C3	922
15.	Mitsubishi Space Star	881
16.	Toyota Yaris	768

***Forecast bei 36 Monaten Laufzeit und 20.000 km Laufleistung p. a., Händler-EK exkl. MwSt. bezogen aus Basislistenpreis (Stand: 3/2019), Quelle: Schwacke*

Spurhalteassistent enthalten; zusätzlich müssen auch nur 1.390,75 Euro investiert werden, um alle Vorgaben zu erfüllen. Was beim Thema Ausstattung auffällt, ist das Fehlen einiger Assistenzsysteme: adaptiver Tempomat, e-Call beziehungsweise Notrufsystem, Spurhalteassistent und Verkehrszeichenerkennung sind nur zum Teil verfügbar. Auch ein aktiver Bremsassistent gehört bislang selbst bei einem Cityflitzer nicht zum Standardequipment.

Bleiben schlussendlich die Leasingraten, die aufzeigen, ob Fahrzeuge in den von Referenzmodellen gesteckten Kostenrahmen passen oder nicht. Die Full-Service-Leasingraten bei 10.000 Kilometern pro Jahr und 36 Monaten Laufzeit verhelfen dem Opel Corsa mit 223,64 Euro auf Platz eins, danach folgt der Peugeot 208 mit 239,01 Euro. Für den Drittplatzierten, den Renault Clio, werden immerhin schon 251,01 Euro pro Monat fällig. Dennoch sind es auch hier etwas mehr als 20 Euro bis zum Erreichen der monatlichen durchschnittlichen Full-Service-Leasingrate für einen Kleinwagen, diese liegt bei 271,65 Euro. Bei höheren Laufleistungen ändert sich die Verteilung der Podiumsplätze nicht, einzig die Abstände zwischen Peugeot 208 und Renault Clio werden kleiner: Bei 30.000 Kilometern liegen nur noch 6,42 Euro zwischen den beiden Franzosen.

Nach Abwägung sämtlicher Wertungen läuft es auf einen wohlverdienten Sieg des Ford Fiesta 1.0 EcoBoost und des VW Polo 1.0 TSI OPF hinaus, beide Fahrzeuge kamen in der Summe der Plus- und Minuspunkte auf einen Wert von acht. Der Kleinwagen aus Köln erreichte diesen Wert ohne einen einzigen Minuspunkt. Für den Wolfsburger sprechen hingegen überdurchschnittlich gute Verbrauchs- und Ladungsdaten. Den dritten Platz holt sich ein Trio: Mit einem Wert von sieben Punkten ergattern sowohl Audi A1 25 TFSI Sportback und Nissan Micra IG-T 100 als auch Škoda Fabia 1.0 TSI die Bronzemedaille. Obwohl der Ingolstädter mit einem Nettogesamtpreis von 19.756,30 Euro der teuerste Kleinwagen im Vergleich ist, brilliert dieser bei den technischen Daten und der umfangreichen Serienausstattung.

And the winners are ...

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost und VW Polo 1.0 TSI OPF